

Rederscentrale

Informatieblad JUNI 2019



Visserij en verkiezingsuitslagen



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:

H. Baelskaai 20, bus 0.2

8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:

Zarah Bellefroid (ZB)

Sander Meyns (SM)

Marc Vieren (MV)

Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2019

INHOUD

De Vlaamse visserij & de verkiezingsuitslagen	3
In memoriam Geert Luickx	7
Algemene vergaderingen Rederscentrale	9
Brexit update	10
Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij periode 2021-2027	11
Arbeidsovereenkomst is wettelijk verplicht	13
Aandachtspunten van de Rederscentrale	14
Plastiekbestrijding binnen de EU	17
Aanvoer & besomming	17
Stand der vangsten	18
Ruimtelijke Ordening	23
Klankbordgroep Convenant "Visserij verduurzaamt"	27
Stijgende visbestedingen maar dalend aankoopvolumebuitenshuisconsumptie neemt toe	29
Marktsituatie	32
Statistieken	34

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

De Vlaamse visserij & de verkiezingsuitslagen

Op zondag 26 mei zijn we met z'n allen naar de stembus getrokken voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen. Dit brengt ook voor de visserijsector een aantal nieuwigheden teweeg. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad zijn er nog geen regeringen gevormd, maar toch is het nuttig om al eens na te gaan wat de aanpassingen op de drie bestuursniveaus kunnen inhouden en welke prioriteiten de Rederscentrale naar voren schuift.

Vlaanderen

Bij wijze van introductie gaan we even terug naar de vorige Vlaamse verkiezingen die plaatsvonden op 25 mei 2014. De Vlaamse regering werd na afloop snel gevormd en op 25 juli legde Geert Bourgeois de eed af als minister-president. Joke Schauvliege werd aangesteld als minister bevoegd voor Omgeving, Natuur en Landbouw. Ook visserij maakte deel uit van haar bevoegdheden. Op 5 februari 2019 nam Joke Schauvliege echter ontslag na een aantal ongelukkige uitspraken. Koen Van den Heuvel nam het roer van haar over voor de resterende maanden.



Bron: website Vlaams Parlement

Op heden is het nog onduidelijk welke partijen deel zullen uitmaken van de nieuwe Vlaamse regering en er mag dus nog altijd niet van uitgegaan worden dat Visserij onder hetzelfde beleidsdomein zal blijven als nu. De Rederscentrale hoopt altijd dat Visserij in de ministertitel zal voorkomen, in tegenstelling tot de huidige termijn. De voorbije drie regeerperiodes werd Visserij telkens gekoppeld aan Landbouw en toegewezen aan een minister van de christendemocratische partij.

Tijdens de regeringsonderhandelingen blijft het Departement Landbouw en Visserij actief in samenwerking met de minister in lopende zaken. Gelukkig maar, want de Vlaamse visserij staat voor een uitdagende periode en de Dienst Visserij als onderdeel van het Departement LV blijft als beheerder de handen vol hebben. Niet alleen zijn er de Europese ontwikkelingen rond bijvoorbeeld de brexit en aanlandingsverplichting die van nabij opgevolgd moeten worden, maar ook is er de nakende pensionering van heel wat ervaren medewerkers. Dit zal ongetwijfeld een impact hebben op de interne structuur en toekomstige taakverdeling binnen het Departement LV.

De Vlaamse minister bevoegd voor Visserij zetelt in de Europese Visserijministerraad die wetgeving aanneemt voor visserijbeheer. Hier is de link met het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) dan ook snel gelegd. Voor het gebruik van deze middelen binnen Vlaanderen hangt veel af van het huidig Belgisch Operationeel Programma (OP) en voor de volgende periode (2021-2027) van de opmaak van het volgende OP. Voor de Rederscentrale dient bij het uitzetten van de beleidslijnen de focus te liggen op de sociaaleconomische leefbaarheid van de sector. Belangrijke aandrijvers daarvoor zijn innovatie en modernisering, instroom bevorderen en samenwerking stimuleren.

Een belangrijk thema, dat ook naar voor kwam in het SALV-advies rond de prioriteiten voor het visserijbeleid 2019-2024, is het verderzetten van de verduurzaming van de visserijsector. Er ligt een vervolgtraject van 'Visserij Verduurzaamt' op tafel waarbij rederijen de volgende jaren via wetenschappelijke ondersteuning van ILVO zullen getriggerd worden om verdere stappen te zetten. Zonder steun van Vlaanderen en Europa is dit traject onmogelijk gezien de intensieve individuele verbetertrajecten die hieraan gekoppeld zijn. Ook wenst Rederscentrale samen met de veilingen en handelaren Visserij Verduurzaamt dichterbij de consument te brengen. Daarnaast zouden ook andere projecten met meerwaarde voor het klimaat of natuurbescherming ondersteuning moeten krijgen.

Een andere prioriteit is de uitbouw van een interactief platform waar onderzoek, beleid en visserij- en aquacultuurpraktijk elkaar ontmoeten, wat informatie vanuit onderzoek en beleid vlot tot bij de visser en aquacultuurproducent brengt, maar ook de omgekeerde informatiestroom mogelijk maakt.

Federaal

Visserijbeleid is een Vlaamse materie, maar dit neemt niet weg dat de visserijsector ook dient te voldoen aan heel wat federale regelgeving. De bevoegdheden over werkgelegenheid, arbeid, sociaal overleg, mobiliteit, mariene strategie en ruimtelijke ordening in het Belgisch deel van de Noordzee situeren zich op federaal niveau. Waar deze bevoegdheden zullen ondergebracht worden is nog niet geweten. Wel heeft Rederscentrale opnieuw een aantal prioriteiten vastgelegd betreffende deze bevoegdheden.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

De ontwikkelingen en noodzaken op vlak van werkgelegenheid, arbeid en sociaal overleg worden door Rederscentrale van nabij opgevolgd via het Paritair Comité en het Zeevisserijfonds. Voor een aantal zaken die met de werknemersorganisaties zijn overeen gekomen in het Paritair Comité is er door de voorzitter gemeld dat het geen elementen zijn die normaal gezien in lopende zaken worden afgewerkt. Dit gaat over de toevoeging van de scheldevisserij in het PC 143 voor de zeevisserij en het invoeren van een systeemvaart, waarvoor een andere berekening van de bedrijfsvoorheffing geldt.



Bron: website Radio 1

Op vlak van opleidingen en tewerkstelling, staat de visserijsector eveneens voor grote uitdagingen. Het is duidelijk dat er een noodzaak is aan instroom van gekwalificeerde bemanning. De sociale partners binnen de zeevisserijsector (met de Rederscentrale als werkgeversvertegenwoordiger) hebben recent nog een promotievideo ontwikkeld om de boeiende job als zeevisser in de kijker te zetten. Hier is een structurele samenwerking met de bevoegde beleidsniveaus – dus ook de Vlaamse minister bevoegd voor onderwijs – noodzakelijk om die instroom te bewerkstelligen.

Ook Mobiliteit is een federale materie waarbij de visserijsector nauw samenwerkt met het Directoraat-Generaal Scheepvaart rond onder andere stabiliteits- en veiligheidsvoorschriften aan boord van vissersvaartuigen. Onder de noemer van het PREVIS-project van het Zeevisserijfonds wordt door overheid en stakeholders samengewerkt aan de preventie van arbeidsongevallen aan boord van vissersvaartuigen. Het is belangrijk dat ook in een volgende federale regering dit element wordt meegenomen in de bevoegdheidsaanduiding.

In de huidige federale regering en de vorige was er een specifieke bevoegdheid 'Noordzee' die onder meer focust op de ruimtelijke planning en het ontwikkelen van een langetermijnstrategie 2050 rond het beheer van het Belgisch deel van de Noordzee. De vraag is of die specifieke bevoegdheid zal blijven in de komende regering. Rond thema's zoals het Maritiem Ruimtelijk Plan (MRP) en de Kaderrichtlijn Marine Strategie werkt Rederscentrale momenteel nauw samen met het kabinet van minister De Backer. Zo slaagde de visserijsector erin om een Visserij Effecten Rapport (VER) toe te voegen aan de evaluatie van projecten die mogelijk worden gemaakt in het

MRP. Dit is een onafhankelijke toetsing van de impact op de kustvisserij van mogelijke nieuwe te ontwikkelen gebruiksvormen binnen de zes-mijlszone. De Rederscentrale volgt de ontwikkelingen rond de implementatie van het MRP 2020-2026 uiteraard ook van nabij op en wenst steeds betrokken te worden bij dossiers gerelateerd aan de visserijsector.

Europa

De opvolging van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) zijn voor de sector de kernthema's die op Europees niveau de komende jaren aan bod zullen komen. De Rederscentrale neemt een actieve rol op in zowel de adviesraden (AC's) voor de Noordzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en de Markten.



Bron: website Europese Commissie

Uiteraard zijn de AC's louter adviserend en hangt alles af van de beslissingen die genomen worden in de Europese Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie. Ook daar brengt de Rederscentrale de visie van de Vlaamse visserijsector over naar de beslissingsnemers. Een nauwe samenwerking met de Vlaamse visserijattaché bij de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie is hierbij heel nuttig. Daarnaast zijn er ook nog de Vlaamse Europarlementariërs, aan wie de Rederscentrale voorstelt om zich ook te buigen over visserijdossiers. Bij de voorbereiding van de visie van het Europees Parlement over visserijwetgeving is een belangrijke rol weggelegd voor de Visserijcommissie van dit Europees Parlement. Tijdens de vorige termijn maakten overigens geen Belgische parlementariërs deel uit van de Visserijcommissie. Net zoals op Vlaams en federaal niveau is er ook op Europees vlak nog niet geweten hoe de werking van het parlement voor de komende termijn zal evolueren. We weten dan ook niet of er opnieuw een visserijcommissie zal worden samengesteld of als visserij zal ondergebracht worden als deel van een andere commissie.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



marelec

IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



CREVITS

R E D E R I J

GSM Claudia: 0475 41 06 61

GSM Jan: 0495 72 04 91

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden





In memoriam Geert Luickx

26/06/1961 – 23/05/2019

Tot groot verdriet van de ganse visserijgemeenschap heeft reder Geert Luickx de strijd tegen een korte, maar zeer hardnekkige ziekte verloren op 23 mei 2019. Geert was jarenlang bestuurslid van de Rederscentrale en zetelde tevens in het Directiecomité. We kunnen Geert herinneren als een kordaat en correct man die zijn hart op zijn tong droeg.

Geert is geboren en getogen in de zeevisserij, reeds als klein mannetje steeds aan de zijde van zijn vader en groot voorbeeld Henri Luickx. Henri is in 1967 gestart als reder toen Geert amper zes jaar was met een kleine garnaalvanger gebouwd in 1953, de Z.548 Flamingo. Enkele jaren later volgende een tweede garnaalvanger de Z.400 Broeder Isidoor die door de familie Luickx werd omgedoopt naar Z.400 Branding. Na enkele jaren dienst maakte de Z.400 plaats voor de Z.526 Venus die omgedoopt werd naar Z.526 Flamingo II. Dit was meteen de eerste grotere kotter. In 1987 bouwde de familie Luickx hun eerste eurokotter. Op 31 maart gleed de Z.85 Morgenster de helling af. In 1988 kwam het zusterschip van de Morgenster in de vaart, een nieuwe Z.548 Flamingo, of 'de opvolger van de kleine Flamingo', volgens Geert. De eerste houten garnaalvaartuigen van de familie Luickx hadden hun dienst bewezen en een nieuw tijdperk trad in.

In 1997 kwam er een volgende stap en werd gestart met de bouw van de eerste grote Luickx kotter, de Z.526 Vaya Con Dios, ter vervanging van de Z.526 Flamingo II. Op 19 juni 1999, exact 20 jaar geleden dus, werd het vaartuig gedoopt. In juli 2002 moest de rederij een heel zware klap verwerken: de Z.548 kapseisde en vier bemanningsleden verloren hierbij het leven. Dit had een enorme impact op Geert want zijn bemanningen zijn altijd zoals zijn familie geweest. Het verdriet was groot en moeilijk te verwerken, maar de drang om verder te gaan nam uiteindelijk toch de bovenhand.

In 2003 werd de de Z.97 Jeanne eigendom van de familie Luickx. Na heel wat werken en een grote opknapbeurt werd de Z.97 op 26 juli 2003 omgedoopt tot Z.548 Flamingo ter nagedachtenis van de omgekomen bemanning. Samen met zijn vader Henri had Geert de handen vol om de drie vaartuigen van de familie Luickx operationeel te houden. Elke dag in de weer, elke dag werken in het pakhuis, steeds aanwezig en altijd bereid om iedereen te helpen. Zo zullen we allemaal Geert Luickx herinneren.

In september 2003 volgde opnieuw een zware klap voor Geert. Hij verloor zijn vader, zijn rechterhand, zijn steun en toeverlaat. Hij moest alleen verder. Kort nadien werd de Z.85 verkocht en legde hij zich toe op zijn twee grote vaartuigen. Een groot karwei want Geert deed zowat alles zelf (de motor onderhouden, vistuig klaar maken, laswerken uitvoeren, schilderen etc..).

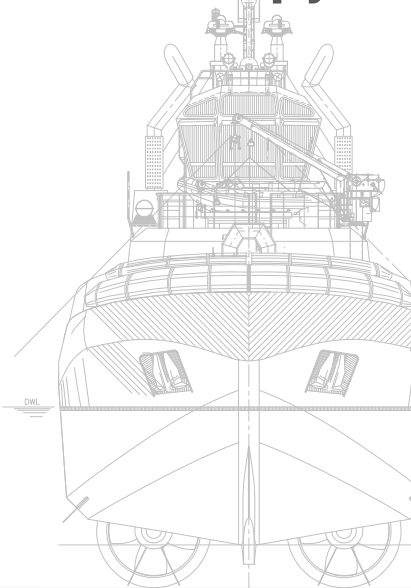
Ontspanning was voor hem op de kaai zijn of zijn andere grote hobby zijn motor. Jarenlang combineerde hij zijn visserijactiviteiten met zijn motorsport. Bijna wekelijks een podiumplaats op de motorcross en dan vlug naar huis om te kunnen uitvaren op garnaal. Tijdens zijn motorcross-carrière behaalde hij enkele titels van Kampioen van West-Vlaanderen en verzamelde hij een grote collectie aan trofeeën. Na enkele zware ongevallen ruilde hij enkele jaren later zijn crossmotor in voor een racemotor, die hij naast zijn opvallende camionette ook dikwijls gebruikte als vervoermiddel naar één of andere vergadering. Geert was lid van heel wat visserijverenigingen. Hij werd zelfs 'het meubilair van de Zeebrugse kaai en de vismijn' genoemd.

In december 2018 werd zijn ergste nachtmerrie realiteit. Hij kreeg de diagnose kanker... Na enkele maanden te hebben gevochten als een leeuw, verloor hij op 23 mei de strijd. De visserij verliest een monument.

Rust in vrede Geert, je zal nooit vergeten worden.



Shipyards & Offshore Constructor



MECHANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

**Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68**

Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op donderdag 6 juni 2019 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CVBA (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Voor de leden die niet aanwezig konden zijn, volgt hieronder een samenvatting van de belangrijkste besproken items.

De vergadering startte met het overlopen van het jaarverslag 2018. Dit verslag omvat een overzicht over de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit de tabel met betrekking tot de capaciteitsevolutie (zie bijgevoegde tabel), blijkt dat er op 31 december 2018 nog 68 Belgische vissersvaartuigen waren. Alle redereien die een vissersvaartuig uitbaten, zijn vennoot en lid van de Rederscentrale. Er zijn ook nog een aantal vennoten/leden die (momenteel) geen vaartuig meer uitbaten. Enkele van hen bereiden het in de vaart brengen van een vaartuig voor, maar de meesten hebben hun licentie ter beschikking gesteld voor samenvoeging met in gebruik zijnde licenties. Van de 65 actieve vaartuigen behoorden eind 2018, 32 vaartuigen tot het klein vlootsegment en 33 tot het groot vlootsegment. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens wordt in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens

weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2018. Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen een exemplaar van het jaarverslag bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2019 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2020 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2018.

Ook in 2019 blijft de Rederscentrale actief op alle beleidsniveaus, Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk, en dit onder de sturing van de bestuursleden en met een team van medewerkers en partners die individueel en gezamenlijk een succesvolle Belgische visserijsector als streefdoel hebben.

31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	Totaal GT	Totaal kW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051
2018	68	12.898	42.670

Bron: Dienst Visserij

Brexit update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over het ontslag van Theresa May en de losgebarsten strijd om het premier- en voorzitterschap van de Conservatieve Partij.

Het ontslag van Prime Minister Theresa May

In een ultieme poging stelde Theresa May op 21 mei de nieuwste versie van haar brexit-plan voor. Opmerkelijk genoeg zette de Eerste Minister met dit voorstel de deur op een kier voor een tweede referendum. In geval van goedkeuring, zou het parlement tevens meer zeggenschap krijgen in de brexit-procedure. In lijn met de gebeurtenissen van de voorbije maanden is het niet verwonderlijk dat ook dit nieuw voorstel op weinig bijval kon rekenen: enkele ministers zoals o.a. Andrea Leadsom stapten uit de regering. De druk op May werd groter naarmate de uren vorderden.

Desalniettemin kondigde Theresa May aan om deze versie ter goedkeuring voor te leggen aan het Britse Lagerhuis tijdens de eerste week van juni. Zover is het echter nooit gekomen. Zoals verwacht leed haar partij twee dagen later een catastrofaal verlies tijdens de Europese Verkiezingen. Het was als het ware een symbolische bom die het tweepartijensysteem in het VK grondig op zijn grondvesten deed daveren. De Brexit-partij en de Liberale Democraten behaalden een klinkende overwinning.

Theresa May kan echter niet zo maar uit haar ambt ontzet worden. Hiervoor dient een vertrouwensstemming plaats te vinden. In december 2018 overleefde ze reeds een dergelijke stemming. Na drie jaar en ontelbare pogingen om een akkoord te bereiken, gebeurde het onvermijdelijke. Overmand door emoties kondigde Theresa May op 24 mei op de trappen van haar ambtswoning in Downing Street haar ontslag aan als voorzitter van de Conservatieve Partij en bijgevolg ook als Eerste Minister van het VK.

Wie wordt de opvolger van May?

De officiële datum van de ontslagname van Theresa May was 7 juni en vanaf dan is de strijd om het voorzitterschap losgebarsten. Leden van de Conservative Party moesten hun kandidatuur voor het voorzitterschap indienen bij het partijbestuur met de expliciete steun van minstens acht andere partijleden. Het zogenaamde '1922 Committee' van de Tory Party zal de verkiezingen in goede banen leiden. Er zal eerst een afvalrace plaatsvinden tot er nog maar twee kandidaten overblijven. De leden van de Conservatives krijgen het laatste woord en zullen beslissen wie hun nieuwe voorzitter uiteindelijk wordt.

In een ideale wereld valt deze beslissing rond 20 juli, net voor de start van het Parlementair zomerreces. Voor de start van de verkiezingen hadden reeds meer dan tien kandidaten zich aangeboden. Sam Gyimah was de enige kandidaat die zich profileert als een "remain"-voorstander. Gyimah haakte op het laatste nippertje af omdat hij op onvoldoende steunstemmen kon rekenen. Uiteindelijk verschenen er tien kandidaten aan de startlijn, die allemaal

pleiten voor een snelle uitstap uit de EU, al dan niet zonder een akkoord. De meesten vinden het noodzakelijk om de Withdrawal Agreement te heronderhandelen. Dit, in combinatie met het feit dat de EU unaniem blijft dat er hiervan geen sprake kan zijn, wijst erop dat het bereiken van een geordende brexit ver weg blijft.

De kandidaten

Boris Johnson is de gedoodverfde favoriet voor het voorzitterschap. De ex-burgemeester van London was één van de voortrekkers van de Leave-campagne. Onder Theresa May was hij gedurende een korte tijd minister van Buitenlandse Zaken, maar hij stapte zelf op uit onvrede over het brexit-beleid van de premier.

Johnson verklaarde reeds meermaals dat het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie op 31 oktober zal verlaten, ongeacht of er een deal al dan niet goedgekeurd werd. De eerste week na de ontslagname van premier May beoogde hij nogmaals de gemoederen toen hij aangaf de uittredingskosten niet te willen betalen aan de EU.

Michael Gove is een tweede grote kanshebber. Hij is Brits minister van Milieu en ziet brexit liever vandaag dan morgen tot stand komen. Een brexit-deal aanziet hij dan ook niet noodzakelijk als een vereiste. Afgelopen week kwam Gove zwaar onder vuur te liggen toen uitlekte dat hij in zijn studentenperiode cocaïne zou gebruikt hebben.

Een naam die al snel geassocieerd kan worden met brexit is **Dominic Raab**. Hij was de tweede brexit-onderhandelaar die in naam van het VK met Michel Barnier onderhandelde. Na vijf maanden nam hij echter ontslag omdat May's beleid niet langer strookte met zijn politieke overtuigingen. Als zoon van een Joodse vluchteling zet Raab niet sterk in op hét brexit-thema bij uitstek: migratie. In plaats daarvan benadrukt hij het belang van een heronderhandeling van de afspraken rond de grens van Noord-Ierland.

Ook de kandidaten **Andrea Leadsom**, **Jeremy Hunt**, **Sajid Javid** en **Matt Hancock** hebben een ambt bekleed in de regering van Theresa May. **Mark Harper**, **Ester McVey** en **Rory Stewart** vervolledigen de lijst van kandidaten. Bij het ter perse gaan van deze editie waren na een eerste stemronde de twee vrouwelijke kandidaten al afgevallen.

Wie uiteindelijk de nieuwe voorzitter van de Conservatieve Partij en Eerste Minister wordt van het VK zal blijken eind juli. Het staat vast dat deze persoon een bijzonder zware en complexe taak wacht. Enerzijds wordt van de nieuwe premier verwacht dat hij het Verenigd Koninkrijk uit de brexit-impasse zal loodsen en dat hij een beleid buiten de EU zal uitstippelen. Anderzijds moet hij als voorzitter van de

Tories het imago van de zijn partij opkrikken na de zware verkiezingsnederlagen van de afgelopen maanden.

En de visserij ondertussen?

Zoals al zo lang blijft het voor de visserij afwachten wat de brexit uiteindelijk zal teweeg brengen. De EU wil (voorlopig?) geen heronderhandelingen van het uittredingsakkoord, maar uit het overzicht hierboven kan afgeleid worden dat die vraag met aandrang zal gesteld worden door de nieuwe premier. Over het herbekijken van het politiek akkoord voor de samenwerking na de brexit, zijn al meer welwillende reacties gekomen uit de Europese politiek.

Voor de Rederscentrale en de collega's binnen EUFA blijft het dus nodig om zowel nationaal als op Europees niveau op te volgen dat de Europese politiek de vraag om niets te veranderen aan de toegang tot de visgronden en aan de verdeelsleutel van de quota, blijft ondersteunen. Met zowel regionaal, nationaal als Europees vele nieuwe spelers in de parlementen, zal daar blijvend hard aan moeten gewerkt worden.

ZB/EB ■

Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij periode 2021-2027

Op 12 juni 2018 publiceerde de Europese Commissie haar voorstel voor het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) voor de periode 2021-2027. Dat wil zeggen dat het huidige fonds nog tot eind 2020 loopt. Vervolgens heeft de visserijcommissie van het Europees Parlement in het kader van de dialoog opmerkingen en amendementen gepubliceerd. Het Parlement heeft tijdens de plenaire meeting van 4 april 2019 haar standpunt in eerste lezing aangenomen. Momenteel ligt het voorstel op tafel bij de Europese Raad.

Achtergrond EFMZV II

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) ondersteunt de duurzame ontwikkeling in de visserij- en aquacultuursector en het behoud van het mariene milieu, evenals de bevordering van groei en werkgelegenheid in kustgemeenschappen. Het voorstel van de Commissie stelt een eenvoudiger, flexibeler fonds voor de Europese visserij en de maritieme economie voor. Doelstellingen zijn onder andere:

- bevorderen van een duurzame visserij en van de instandhouding van de biologische rijkdommen van de zee;
- bijdragen tot de voedselzekerheid in de EU door duurzame en concurrerende aquacultuur en markten;
- mogelijk maken van de groei van een duurzame blauwe economie en bevorderen van welvarende kustgemeenschappen;
- bijdragen tot een versterkt internationaal beheer voor veiligere, schonere, beter beveiligde en duurzaam beheerde zeeën en oceanen;
- de milieu-impact van het fonds versterken door aandacht te schenken aan de bescherming van mariene ecosystemen en een deel van het budget te besteden aan de matiging van de klimaatverandering. Dit in overeenstemming met de toezeggingen die in het Klimaatakkoord van Parijs zijn aangegaan.

Vanuit het secretariaat van de Europese Raad werd een gemeenschappelijke verklaring met opmerkingen afkomstig van Spaanse, Franse en Italiaanse delegaties met betrek-

king tot het voorstel EFMZV II gepubliceerd die tijdens de zitting van de Landbouw en Visserij Raad op 14 mei besproken werd. Enkele standpunten worden hieronder toegelicht inclusief het standpunt van de Rederscentrale.

Flexibiliteit en vereenvoudiging

Het voorstel van de commissie blijkt tegemoet te komen aan de vereenvoudigingswensen van de lidstaten, vooral wat betreft de toepasbaarheid en het verminderen van de administratieve lasten. Ook in de verklaring wordt gevraagd om de huidige rapportageverplichtingen te verzachten. Daarnaast moet zodra de structuur wat betreft de prioriteiten en specifieke doelstellingen is vastgesteld, de bijbehorende resultaatsindicatoren ruim worden vastgesteld en mogen deze niet door externe factoren worden beïnvloed. Ze moeten gemeenschappelijk zijn voor alle lidstaten en gemakkelijk meetbaar en haalbaar te zijn.

Met betrekking tot de verschillende nationale Operationele Programma's (OP's), die de lidstaten in het kader van het nieuwe fonds zullen moeten opstellen, is het belangrijk dat de flexibiliteit die de commissie in haar voorstel omschrijft, geen contraproductieve factor wordt en er geen onnodige vertraging oploopt bij de goedkeuring en het van kracht worden van de nieuwe OP's. In dit opzicht zou een duidelijke definitie van het toepassingskader van elke prioriteit nuttig zijn om de uitwerking van de OP's te vergemakkelijken.

Bovendien moeten vaartuigen in het voorstel van de commissie een minimale activiteit uitoefenen van tenminste

60 dagen op zee gedurende 2 kalenderjaren voor de indiening van een steunaanvraag. Deze verplichting is via een amendement geschrapt in de versie die werd goedgekeurd door het parlement. Het is echter mogelijk dat door de Europese verkiezingen het nieuw parlement dit zal herzien en dus eventueel zal aanpassen. Daarnaast dient in het kader van de dialoog ook de Raad nog een standpunt in te nemen. Dit staat op de agenda van de Landbouw- en visserijministerraad van 18 juni.

Budget en financiering

Voor het financieel kader 2021-2027 van de EU is een begroting van 6,14 miljard euro voorgesteld door de commissie (zo'n 5% minder dan de huidige begroting), waarvan 40 miljoen wordt voorzien voor België. Betreffende co-financieringspercentages zou volgens de verklaring het huidige percentage van 75% moeten worden verhoogd naar 80% en zelfs naar 100% voor overzeese gebieden.

Wat de financiering betreft, onderstreept het document het belang dat de aquacultuur en activiteiten in verband met de verwerking van visserijproducten worden ondersteund door niet-terugvorderbare financiering. Dus zonder de steun te beperken tot financiële instrumenten die onafhankelijk zijn van de grootte van de bedrijven. Voor de Rederscentrale is het belangrijk dat de huidige verdeling over de verschillende prioriteiten gehandhaafd blijft en dat ondersteuning van visserij ook in de toekomst als prioriteit wordt aanzien.

Met betrekking tot de nieuwe prioriteiten moet, volgens de verklaring, het nieuw voorstel specifieke doelstellingen bevatten, uitdrukkelijk aangegeven en in overeenstemming met de verordening inzake Gemeenschappelijke Bepalingen, met een co-financieringspercentage dat per prioriteit is vastgesteld. Wat de overheidssteun betreft, wordt er voorgesteld om een minimum van 50% en een maximum van 100% vast te stellen zodat de lidstaat het percentage binnen deze grenzen zelf kan bepalen.

Modernisering van vloten

In het document wordt ook de focus gelegd op het belang van de financiering van moderniseringsmaatregelen gericht op het verbeteren van de veiligheid, arbeidsomstandigheden of het bereiken van een verbetering van de energie-efficiëntie van schepen. Zelfs als deze leiden tot een toename van de capaciteit, zolang de totale capaciteit van het vlootsegment waarvan de steun aan de lidstaat wordt gevraagd, niet toeneemt.

Deze investeringen hebben betrekking op artikelen 32 en 41 van het huidig fonds waaronder ook de Belgische vloot heel wat ondersteuningsprojecten indient. De Belgische visserijsector zal er dus naar streven dat ook deze steunmogelijkheden onderdeel zullen vormen van het nieuw fonds en het daarbij horende OP. De Rederscentrale vindt het bovendien belangrijk om als belanghebbende aan de onderhandelingstafel te zitten en betrokken te zijn tijdens het opstellen van het nieuwe OP.

Het is ondertussen gekend dat de Belgische sector en overheden bij de stakeholders horen die vinden dat het

aanwenden van middelen in vernieuwing van de vloten veel nuttiger zijn voor het bereiken van de duurzame doelstellingen, dan die middelen te voorzien voor aanpassingen op oudere eenheden. In het voorstel van het nieuw fonds valt 'nieuwbouw' echter onder niet-toegelaten steun.

Kleinschalige visserij

Wat betreft de kleinschalige visserij, moeten er volgens de verklaring flexibeler ondersteuningsmechanismen beschikbaar zijn. In dit verband mogen de door de commissie in de OP's voorziene nationale strategieën geen ontoegankelijk ambitieniveau bepalen. In de verklaring wordt voorgesteld om een gemeenschappelijke reeks eisen te definiëren, die aangevuld worden met andere zaken die flexibeler zijn en die het mogelijk maken de definitie aan te passen aan de verschillende realiteiten van kleinschalige visserij in de verschillende lidstaten en regio's.

Bovendien wordt er in de verklaring benadrukt dat ook de noodzaak om vernieuwing van deze vloot te ondersteunen, overwogen moet worden, maar altijd zonder dat dit de vangstcapaciteit van het betrokken vlootsegment vergroot en de internationale verplichtingen van de EU nagekomen worden. De Rederscentrale hoopt dat medestanders kunnen worden gevonden om dit ook voor andere specifieke situaties zoals de Belgische vloot aan te kaarten.

Verwerking en markten

In het kader van verwerking van visserij- en aquacultuurproducten nam het parlement in haar amendementen een bijkomend voorstel op. Gezien visserij een seizoensgebonden activiteit is en de opbrengsten daar sterk afhankelijk van zijn en gezien het aanbod soms groter is dan de vraag, is het noodzakelijk dat exploitanten overschotten van hun productie kunnen beheren door een deel op slaan voordat ze opnieuw te koop worden aangeboden. Om dit te bereiken, moet het EFMZV producentorganisaties (PO's) blijven steunen die behoefte hebben aan een mechanisme voor tijdelijke opslag van visserijproducten die bestemd zijn voor menselijke consumptie. Ook dit wordt in de verklaring benadrukt.

Belgisch Operationeel Programma

Ook al is EFMZV 2 nog ver van zijn invoering (2021-2027), toch is de Vlaamse overheid al volop bezig met de voorbereiding van het OP. Het Departement Landbouw en Visserij heeft op basis van verschillende analyses de krachtlijnen bepaald en een ontwerp strategie uitgewerkt. Het blijkt dat op deze manier België een voorloper is voor de opmaak van een OP. Met andere woorden, de andere lidstaten staan nog niet zo ver.

In de strategie worden zes hoofddoelstellingen opgenomen, die in de tweede helft van 2019 zullen afgestemd worden in gerichte focusgroepen en gefinetuned met concrete acties. Meer hierover in latere edities.



EUROPEAN UNION
European Maritime
and Fisheries Fund



Vlaanderen
is landbouw & visserij

Arbeidsovereenkomst is wettelijk verplicht

Naar aanleiding van een sociaal overleg met het erkend sociaal secretariaat Besox wenst de Rederscentrale het belang te benadrukken van het tijdig vervullen van de wettelijke formaliteit om voor de afvaart van iedere zeereis een correcte Dimona-procedure te volgen en om arbeidscontracten te laten ondertekenen. We refereren ook naar de gevolgen van afspraken tussen reder en bemanning om samen te werken en er is ook een herinnering aan een belangrijk document om mee te nemen aan boord.

Arbeidscontracten

Hieronder een tekst op insteek van het sociaal secretariaat om te wijzen op de mogelijke gevolgen van het niet naleven van de wettelijke formaliteiten inzake de opmaak van een arbeidscontract.

Reders die geen arbeidscontracten opmaken voor vissers die aan boord van een vissersschip arbeid verrichten tijdens de zeereis van dit vissersschip, lopen een groot risico. En de pakkans is reëel, want het sociaal secretariaat krijgt nu zeer veel controles van de fiscale overheid.

De wet

Elke zeevisser die arbeid verricht aan boord van een vissersschip tijdens de zeereis van dit vissersschip is wettelijk verplicht om voor deze prestaties te beschikken over een arbeidsovereenkomst. Dit staat uitdrukkelijk vermeld in de 'wet tot regeling van de arbeidsovereenkomsten wegens scheepsdienst voor de zeevisserij' van 20 juni 2003. Deze arbeidsovereenkomst moet opgemaakt worden alvorens af te varen.

Hoge pakkans-financieel risico

Het sociaal secretariaat krijgt momenteel zeer veel controle van de fiscale overheid rond bedrijfsvoorheffing van bemanningsleden van vissersvaartuigen en specifiek of ze het statuut zeevisser hebben. Het bewijs hiervoor is de arbeidsovereenkomst. Ontbreekt dit bewijs (lees: heeft de reder geen arbeidsovereenkomst afgesloten) dan zou de fiscus de ingehouden bedragen van de reder kunnen terugvorderen. Bovendien kan het niet-opmaken van deze arbeidsovereenkomst strafrechtelijk vervolgd worden.



Voordelen

Het opmaken van een arbeidsovereenkomst heeft tevens de volgende voordelen.

1. Samen met de Dimona is dit het bewijs van tewerkstelling in geval van arbeidsongeval.
2. De arbeidsovereenkomst legt de arbeidsvoorwaarden vast tussen reder en zeevisser, waardoor dit een bewijskracht heeft in geval van discussie (bv. verloning) of bij betwisting voor de Arbeidsrechtbank.

Correspondentie met het sociaal secretariaat

Aangezien verwittigde reders er twee waard zijn, het volgende advies:

- maak een arbeidsovereenkomst op alvorens af te varen;
- indien het arbeidsovereenkomstenblad vol is, bezorg hiervan een kopie aan het sociaal secretariaat.

Ieder jaar stuurt het sociaal secretariaat een rondschrijven aan de zeevissers met de vraag om hun correcte fiscale situatie door te geven. Kinderen die niet meer ten laste zijn (of juist wel), gescheiden, getrouwd ... het maakt een belangrijk verschil in de berekening van de bedrijfsvoorheffing. Op basis van het voorgaande is het zeer belangrijk dat deze gegevens aan het sociaal secretariaat bezorgd worden?

Niet opdagen voor een aanmontering

Kortgeleden werd de Rederscentrale opnieuw in kennis gesteld door een reder die al een paar maal heeft meegemaakt dat een werkzoekende zeevisser niet is opgedaagd na een akkoord tot aanmontering. De gevolgen hiervan zijn zowel nefast voor de reder die economisch verlies lijdt, als voor de overige bemanningsleden die klaar stonden om een nieuwe zeereis aan te vatten.

Reders die dergelijke problematiek voor hebben vragen we om dit te melden aan het secretariaat van de Rederscentrale, dat - wanneer dit zich herhaaldelijk voordoet met dezelfde personen - kan vragen aan het Paritair Comité voor de Zeevisserij om de betrokken persoon op te roepen ter verantwoording. Het Paritair Comité kan maatregelen

nemen betreffende de erkenning als zeevisser, indien geen afdoende reden kan voorgelegd worden.

In dit kader wordt geadviseerd dat reders en/of schippers, indien mogelijk, onmiddellijk een arbeidscontract laten ondertekenen.

Europese verzekeringskaart

We willen de vissers nogmaals eraan herinneren om steeds hun Europese verzekeringskaart bij zich te hebben aan boord van het vaartuig. Het is belangrijk om die kaart te kunnen voorleggen bij ziekte of ongeval, vooral wanneer er een opname dient te gebeuren. Dit om administratieve beslommingen te beperken.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Marktenadviesraad

Op 16 en 17 mei gingen vergaderingen door van de Europese Marktenadviesraad (MAC). Er werd het startschot gegeven voor de voorbereiding van twee workshops, één later dit jaar en één begin 2020. De onderwerpen zullen respectievelijk Plastics en Eco-labels zijn. Andere onderwerpen die werden behandeld zijn het marktaspect van het EFMZV, de marktstandaarden en het Europees rapporteringsplatform EUMOFA.

Stuurgroep Combituig

Op dinsdag 21 mei vond de tweede stuurgroep van het project Combituig plaats. Om de sector bij te staan in het omgaan met de aanlandplicht beoogt dit ILVO-project via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpuntsoorten en andere bijvangst in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren.

Naast een update over de financiële en administratieve vooruitgang van het project werd door de ILVO-vertegenwoordigers een stand van zaken gegeven over de realisaties. Ondanks de beschikbare wetenschappelijke en financiële ondersteuning kwamen vanuit de sector tot op heden slechts een beperkt aantal ideeën naar voor die onmiddellijk toepasbaar zijn in commerciële omstandigheden. Aan boord van de Z.483 werden gedurende twee waarnemersreizen grotere maaswijdtes getest, een derde is gepland in het najaar. De Z.201 voerde een Self Sampling-reis uit met de Whirlspoilors. Het Combituig project loopt nog ten minste tot het einde van dit jaar en rederijen die interesse hebben om een innovatieve aanpassing aan het vistuig uit te testen met financiële en wetenschappelijke ondersteuning, kunnen contact opnemen met het projectteam Rederscentrale.

ILVO zet parallel aan de commerciële zeereizen volop in op innovatief onderzoek aan boord van de onderzoeksvaartuigen en in het labo. Zo werden aan boord van de Belgica, de Simon Stevin en in het labo zowel licht, laser, het Benthos Release Panel (met visuele verstoring) als Whirlspoilors getest. Ook het effect van de sleepduur op overleving van schol werd tijdens twee Belgica campagnes onderzocht. In de komende maanden wordt er verder ingezet op licht en wordt er nagegaan of waterjets in plaats van kettingen potentieel hebben. Verdere wetenschappelijke duiding over de lichttechnologie is terug te vinden onder de rubriek Innoverend Vissen.

Stuurgroep VISTools I & II

Aansluitend aan de stuurgroep Combituig, vond op 21 mei de stuurgroep VISTools I & II plaats. Het VISTools I project heeft als doel om de cijfers uit de ver-

schillende sensoren aanwezig op een schip, zoals de econometer, de trekkrachtmeter, GPS en de elektronische weegschaal, automatisch te verzamelen en hieruit nuttige informatie te halen voor gebruik door schippers en reders. Deze informatie kan dankzij het VISTools-project met behulp van kaarten weergegeven worden, waardoor de opbrengsten of vangsten per visgrond in detail nagegaan kunnen worden. Deze informatie is in real-time te volgen via een Power-BI applicatie op een computer op de brug of aan land. Met deze tool krijgen schippers en reders een gedetailleerd beeld van de visserij-activiteiten en kan beter bepaald worden indien bijsturing nodig is.

VISTools II beoogt een tweede doelstelling, namelijk het digitaliseren van een visruimplan, waarbij de inhoud en de locatie van de viskisten in het visruim opgevolgd kunnen worden via een applicatie. Beide projecten worden getrokken door ILVO met Omni-C als partner en lopen van oktober 2018 tot augustus 2020.

Na de toelichting van de twee projecten, werd een demonstratie gegeven van de tool, waarbij enkele suggesties tot verbeteringen werden voorgesteld door leden van de stuurgroep. Daarnaast wordt ook gekeken naar welke nieuwe sensoren het systeem kunnen verbeteren. Momenteel wordt de toepassing getest op één vaartuig van het groot vloot segment. In juli 2019 zal een kenniskring georganiseerd worden met geïnteresseerde reders. In dit kader zal een haalbaarheidsanalyse uitgevoerd worden die de basis vormt voor het opschalen naar andere vaartuigen in een vervolgproject. In een volgende stap zal in juli een prototype van VISTools ontwikkeld worden. Het is daarbij de bedoeling dat hardware die eenvoudiger en robuuster te installeren is op een vissersvaartuig, ontwikkeld wordt.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 21 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2019. Dit jaar hebben zich twaalf kandidaten ingeschreven en ook dit jaar opnieuw vraagt de Rederscentrale haar leden om de aanvoer zoveel mogelijk te spreiden. Verder wordt vooral aanvoer vanuit het Bristolkanaal en de Noordzee verwacht gedurende de zomerperiode.

De Vlaamse Visveiling onderzoekt momenteel de toegang tot enkele Ierse havens. Gezien de visserijactiviteiten in de Ierse Zee lijkt dit een bijkomende opportuniteit om aan te landen.

Er werd ook een bevraging gedaan bij de afnemers op de visveiling omtrent de werkingsmethode van de momenteel gehanteerde KIM-score. De handel wees erop dat de huidige werkmethode van de kwaliteitsbepaling dient behouden te worden om de thuiskopers een waarheidsgetrouw beeld te geven van de kwaliteit van het aanbod.

Vervolgens werd gemeld dat de bouwwerken en de transmissie naar de nieuwe veiling vlot verlopen in Oostende. Tot aan de opening van de nieuwe site blijft de veiling dicht in Oostende. Het streefdoel is om in de loop van de maand juli de nieuwe vismijn te openen. De garnaalverwerking blijft operationeel in Oostende en voor de eurokotters worden er op donderdagavond vistransporten voorzien naar Zeebrugge gedurende de periode van de werken.

De commerciële afdeling legt momenteel diverse contacten bij de retail om promotie te voeren voor lokale visproducten gekoppeld aan duurzaamheid. Ook vanuit de Rederscentrale wordt hierop vol ingezet en een nauwe samenwerking zal hier in de nabije toekomst uit voortvloeien.

Vorbereitung visserij in de Golf van Biskaje

Naar jaarlijkse gewoonte treedt de Rederscentrale in overleg met Franse controlediensten en de visserijgemeenschap in La Rochelle ter voorbereiding van de aanwezigheid van Belgische boomkorvaartuigen in de Golf van Biskaje. Deze vergaderingen gingen door op 22 en 29 mei, respectievelijk met medewerking van de Dienst Visserij en met aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de VLV. De uitkomsten worden opgenomen in een informatiedocument dat aan de rederijen van de vaartuigen die daar actief zullen zijn, werd toegestuurd. De verstandhouding tussen alle partijen bleef optimaal, wat ertoe leidde dat weinig of geen aanpassingen dienden te gebeuren aan de benadering door de Belgische visserij. Alle partijen vinden dergelijke overlegmomenten zeer nuttig.

Bycatch Reduction Plans en Joint Recommendations

Op 23 mei vertegenwoordigde de Rederscentrale de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) op de vergadering van de NWW-lidstaten. De Europese Commissie heeft aan die lidstaten een strikte deadline gegeven voor zowel het voorleggen van de Bycatch Reduction Plans voor de soorten die een nul-TAC advies hebben meegekregen van de wetenschap, als voor de Joint Recommendations over de Discard Plans.

Deze strikte deadlines zorgden er ook voor dat er geen tijd was om binnen de NWWAC tot een unaniem advies te komen tussen visserijsector en milieuorganisaties. Er werd daarom enkel een overzicht gegeven van de discussiepunten binnen het ledenbestand van de AC. Deze input werd in zekere mate gebruikt door de lidstaten die tegen eind juni wetenschappelijke opmerkingen verwachten op hetgeen uiteindelijk is voorgelegd aan de Europese Commissie. Begin juli plant

de NWWAC een volgende reeks vergaderingen om verder te werken aan een advies, rekening houdend met de opmerkingen op de initiële voorstellen van de lidstaten.

Redersfonds Algemene Vergadering

Op vrijdag 24 mei kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds bijeen. Op deze bijeenkomst wordt teruggeblikt op het voorbije jaar en maakt men de begroting voor het komende jaar op. Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de vernieuwing van de Belgische rederijen ter zeevisserij.

Rederijen komen in aanmerking voor een lening bij het Redersfonds indien zij recent te maken kregen met een tegenslag en er kosten dienen gemaakt te worden om terug actief te worden of actief te blijven. Indien een dossier wordt ingediend, komt de Raad van Bestuur bijeen en beslissen zij of de rederij aan alle voorwaarden voldoet om een lening te verkrijgen.

EAPO

Binnen de Europese Associatie van Producentenorganisaties voor de visserij is een debat op gang gebracht rond de visserijvertegenwoordiging ten opzichte van de Europese instanties. Op 27 mei is het Uitvoerend Comité bijeengekomen om te bespreken of er tegen de Algemene Vergadering van 28 juni een voorstel zou kunnen uitgewerkt worden. De meningen blijven echter heel ver uiteen liggen en dit onderscheid draait vooral rond de rechtstreekse vertegenwoordiging van elke erkende PO of één vertegenwoordiging per lidstaat. Geen probleem voor de Rederscentrale dus, de enige erkende PO in België. Door de structuren in de andere lidstaten is er dus enkel tot het besluit gekomen dat er een expert zal worden uitgenodigd om op basis van zijn inbreng verder te werken aan een unanieme visie over de toekomst. Ex-directeur van DG MARE Ernesto Peñas Lado, heeft zijn aanwezigheid op de Algemene Vergadering bevestigd.

Week van de Zee

Op maandag 3 juni vond een overleg plaats in het Streekhuis georganiseerd door de Provincie West-Vlaanderen. Jaarlijks wordt gedurende de maand mei de Week van de Zee georganiseerd in verschillende kustgemeentes. Thema's rond de zee worden gedurende deze week in de kijker geplaatst op een educatieve manier voor zowel jong als oud. De inrichters zijn op zoek naar vernieuwing en willen op deze manier de visserijsector betrekken bij de uitwerking rond het thema visserij. Diverse actoren uit de sector waren betrokken bij een eerste overleg en deelden elk hun visies mee vanuit hun eigen invalshoek. Ook vanuit de Rederscentrale werd meegegeven dat de visserij hard werkt aan een positief imago dat niet altijd gekend is bij het brede publiek. Duurzame visserij, Fishing for Litter, de attractiviteit van het vissersberoep, allemaal zaken die aan bod kunnen komen tijdens de Week van de Zee. De coördinator van de Week van de Zee was alvast zeer enthousiast met de inbreng van de sector.

VLAM Exportgroep

Op maandag 3 juni ging een exportgroep vergadering van VLAM door, waarbij de mogelijkheden voor een marktprospectie in Oostenrijk werden onderzocht. VLAM gaf een presentatie over de productie, import en consumptie van visproducten in Oostenrijk. Oostenrijk heeft geen toegang tot zeeën, en is voornamelijk gekend voor haar kwekerijen. Vooral de karper en forel worden daar succesvol geproduceerd. De consumptie ligt per capita op 7 à 8 kg, een stijging van 40% in vergelijking met tien jaar geleden. De import van visproducten is ongeveer voor 60% afkomstig van Duitsland, gevolgd door Nederland en Italië. Voor schaal- en weekdieren zijn Belgische bedrijven daarentegen wel relevant, met een vierde plaats. Binnen de Belgische export van vis naar de wereld, neemt Oostenrijk een 13^e plaats in, met slechts 0,30% in volume. Voor de export van schaal- en schelpdieren neemt Oostenrijk een 9^e plaats in, met 1,20%. Het feit dat men in Oostenrijk geen verse zeevis produceert, biedt mogelijkheden om toegang te vinden tot Oostenrijk, al is de markt wel heel sterk gefocust op gekende internationale certificeringen zoals MSC of ASC. Het ziet ernaar uit dat de marktprospectie zelf zal kunnen plaatsvinden in het eerste of tweede kwartaal van 2020. Of de prospectie effectief doorgaat, hangt af van het aantal deelnemende bedrijven. Geïnteresseerde bedrijven kunnen zich aanmelden bij Nina Denagtergael, projectmanager voor de visserijsector bij VLAM.

Task Force

Op woensdag 5 juni vond een bijeenkomst van de Task Force rond het convenant 'Visserij verduurzaamt' plaats. Dit was mogelijk de laatste vergadering waar Annie Cool, kabinetsmedewerker van minister Van den

Heuvel, het voorzitterschap op zich nam. Tijdens deze Task Force vergadering wordt telkens stilgestaan bij de vooruitgang en knelpunten van de lopende projecten, het Vistraject en andere prioriteiten binnen de sector. Onder andere de verschillende initiatieven die de sector neemt rond de reductie van afval op zee kwamen aan bod, net als de investeringsprojecten van rederijen aan boord van hun vaartuigen. We wisten reeds dat het huidige EFMZV heel wat mogelijkheden biedt om investeringen te laten subsidiëren, voornamelijk onder de artikelen 32 (veiligheid) en 41 (energie-efficiëntie). Op heden zien we dat heel wat rederijen dan ook subsidiedossiers aanvragen en we merken dat de administratieve afhandeling steeds vlotter verloopt.

Tot slot werd opnieuw gesproken over een mogelijke opvolger van het huidige convenant, dat in principe afloopt in 2020. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad werd er nog geen nieuwe Vlaamse regering gevormd en weten de convenantpartners nog niet of een nieuwe minister de huidige koers wenst verder te zetten of voor een totaal andere aanpak zal kiezen. In elk geval zijn de partners van het Convenant ervan overtuigd dat een opvolger van het huidige Vistraject noodzakelijk is om het streven naar verduurzaming verder te zetten. Tijdens de vergadering werd een werkgroep opgericht met daarin de trekkers van elk van de vier convenantwerkgroepen (ILVO, Rederscentrale, Departement LV en de Provincie West-Vlaanderen) om te brainstormen over de prioriteiten binnen een nieuw Convenant.

EB/SM/MV/JV ■



Plastiekbestrijding binnen de EU

Volgens de Europese Commissie is meer dan 80% van het mariene zwerfvuil op zee plastic. Vanwege de langzame afbraak, accumuleert plastic zich in onze zeeën en op onze stranden. Tegelijkertijd gaat waardevol materiaal dat terug in de economie zou kunnen worden gebracht, verloren zodra het achtergelaten wordt op zee. Ten einde zwerf- vuil en plasticvervuiling in onze zeeën te bestrijden, stelde de Commissie in mei vorig jaar haar voorstel voor een richtlijn betreffende de vermindering van de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu als onderdeel van de Europese kunststofstrategie.

Voorstel van de Commissie

De reeks ambitieuze maatregelen die de Commissie voorstelt, houden onder andere in:

- Een verbod op Single Use Plastics vanaf 2021 (wegwerpplastic) waarvoor er op de markt alternatieven bestaan zoals bestek, rietjes, roerstaafjes, staafjes voor ballonnen, maar ook bekertjes en alle producten gemaakt van oxo-afbreekbaar plastic.
- Maatregelen om het verbruik van voedselcontainers en drankbekertjes van plastic te verminderen en specifieke markering en etikettering van bepaalde producten.

De nieuwe regels vereisen ook dat plastic drinkflessen vanaf 2030 voor minstens 30 % uit gerecycleerd plastic bestaan. Bovendien moet 90 % van die wegwerpflessen in de EU voor 2029 worden verzameld voor recycling. De overeenkomst versterkt ook de toepassing van het principe "de vervuiler betaalt", door de producenten meer verantwoordelijkheid te geven.

Goedkeuring Europees Parlement

Eind maart dit jaar keurde het Europees Parlement met een grote meerderheid het voorstel van de Commissie goed. De aangenomen richtlijn is volgens het parlement een essentieel element van het actieplan voor circulaire

economie van de Commissie omdat het de productie en het gebruik van duurzame alternatieven die zwerf- vuil op zee voorkomen, stimuleert. De richtlijn bouwt met andere woorden voort op de bestaande afvalwetgeving van de EU, maar gaat nog verder door strengere regels vast te leggen voor die soorten producten en verpakkingen die tot de top tien van meest gevonden items behoren die de Europese stranden en zeeën vervuilen.

Europees Commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella, verklaarde trots te zijn, gezien de nieuwe regels marien zwerf- vuil bij de bron aanpakken. *"Door de goedkeuring van het parlement is het onze hoofd- taak om ervoor te zorgen dat deze ambitieuze maatregelen snel in de praktijk worden gebracht, wat een gedeelde ver- antwoordelijkheid zal zijn voor de overheid, producenten en consumenten."*

Verdere stappen

Vervolgens werd de richtlijn op 21 mei 2019 goedgekeurd door de Europese Raad. Deze formele goedkeuring is de laatste stap in de procedure, waarna de teksten gepubli- ceerd zullen worden in het Publicatieblad van de Europese Unie. De lidstaten hebben dan twee jaar de tijd om de wet- geving om te zetten in hun nationale wetgevingen.

JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens Mei 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	42.987	165.204	3,84
Vlaamse Visveiling	1.037.179	4.240.360	4,09
TOTAAL	1.080.166	4.405.564	4,08

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.099	47,73	4,30
	7a	26	3,60	13,80
	7bc,7e-k, 8,9,10	47	24,17	51,40
	7d	74	2,42	3,30
	Totaal	1.251	77,92	6,20
Schelvis	2a(EU),4	168	2,14	1,30
	7b-k,8,9,10	93	55,24	59,40
	7a	59	4,68	7,90
	Totaal	343	62,06	18,10
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	37	0,80	2,20
	7,8,9,10	6	0,46	7,70
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	95	1,26	1,30
Witte koolvis	7	368	9,68	2,60
Leng	4(EU)	43	0,96	2,20
	5(EU+IW)	9	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	6,27	13,60
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	107	7,23	6,80
Wijting	2a(EU),4	226	18,38	8,10
	7a	17	1,41	8,30
	7b-k	337	164,13	48,70
	Totaal	590	183,92	31,20
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.874	724,37	12,30
	7a	342	55,42	16,20
	7de	2.234	775,77	34,70
	7fg	511	77,87	15,20
	7hjk	24	2,87	12,00
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	8.986	1.636,30	18,20
Tong	2,4(EU)	955	106,96	11,20
	7a	254	107,07	42,20
	7d	677	370,28	54,70
	7e	44	23,24	52,80
	7fg	560	361,30	64,60
	7hjk	83	25,13	30,30
	8ab	299	0,00	0,00
	Totaal	2.872	993,98	34,60

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	33,02	5,30
Rog	2a,4(EU)	240	36,18	15,10
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	355,19	33,80
	7d(EU)	209	82,03	39,20
	8,9(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.509	473,40	31,40
Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	43,42	8,70
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	123	0,27	0,20
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	25,93	43,20
	Totaal	183	26,20	14,30
Sprot	2a,4(EU)	1.911	0,00	0,00
	7de	13	0,00	0,00
	Totaal	1.924	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	5,34	6,40
Heek	2a,4(EU)	71	0,24	0,30
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	633	19,57	3,10
	8abde	23	0,00	0,00
	Totaal	727	19,81	2,70
Zeeduivel	4(NW)	16	0,00	0,00
	2a,4(EU)	715	18,56	2,60
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00
	7	2.460	427,92	17,40
	Totaal	3.918	446,48	11,40
Schartong	2a,4(EU)	9	3,18	35,30
	7	490	132,95	27,10
	Totaal	548	136,13	24,80
Langoustine	2a,4(EU)	1.156	180,06	15,60
	7	3	1,24	41,30
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.160	181,30	15,60
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	107	7,28	6,80



Onderbenutte vis(producten) worden waardevolle, rendabele voederadditieven, via silagetechniek

Vissenkoppen, snijresten uit de visverwerkende bedrijven, en ook aangelande ondermaatse vissen die niet voor menselijke consumptie mogen worden verkocht, kunnen hoogwaardiger en duurzamer verwerkt worden dan tot nu toe gebeurt. Met name silage – een inkuilingstechniek – maakt het mogelijk om de nevenstromen van de (kleine) Belgische visserijsector te stabiliseren, zodat de hoogwaardige viseiwitten intact blijven tot aan de verdere verwerkingsstappen. De techniek is door ILVO-UGent doctoraatsonderzoeker Mike Van 't Land op punt gezet en nutritioneel, biochemisch, technologisch en economisch geëvalueerd. De resultaten zijn erg veelbelovend.

MEER NEVENSTROMEN IN DE VISSERIJ DOOR DE AANLANDPLICHT

Door de Europese wetgeving rond verbod op teruggooi en aanlandplicht wordt verwacht dat de hoeveelheid nevenstroom uit de visserij zal toenemen. De vaartuigen moeten ook de ondermaatse vis aan land brengen, en die mag niet verkocht worden voor directe menselijke consumptie. Andere toepassingen zijn wel toegestaan, bijvoorbeeld een verwerking tot voedingssupplement, tot diervoeder of tot meststof.

Een nevenstroom van vis valoriseren is moeilijk omdat het product razendsnel bederft, omdat de aanvoer divers en onregelmatig is, en omdat de hoeveelheden in België relatief beperkt zijn. Toch loont het de moeite, omdat er veel waardevolle dierlijke eiwitten in zitten. Tot nu toe gaat het visafval uit de Belgische visindustrie – koppen, huid en andere snijresten – onbewerkt en tegen erg lage prijzen de grens over om (laagwaardig) te eindigen in biogascentrales.

GOEDE PERSPECTIEVEN IN HET SEGMENT DIERVOEDING

Onderzoeker Mike Van 't Land stelde zich twee vragen: Is er meer te doen met de grotere hoeveelheid vis die momenteel verloren gaat terwijl het een hoogwaardige bron van essentiële nutriënten is? En is de toenemende vraag naar hoogwaardige ingrediënten in de sector diervoeder een kans? Wereldwijd zit de viskweek – met bijhorende reststromen – in de lift, wat nu al het aandeel eiwitten-uit-de-zee in diervoeder zichtbaar verhoogt.



Figuur 1 – het silageproces

In de relatief kleine Belgische markt bleek dure procestechnologie zoals extractie van biomoleculen geen rendabele optie voor het bewerken van de vis. Vissilage daarentegen, een stabilisatietechniek waarbij viseiwitten worden behandeld met organisch zuur, is wel een technisch haalbare én economisch interessante piste. Het principe van vissilage is dat de visresten en de hele vis in een zure zuurstofarme omgeving wordt gebracht.

Mierenzuur was een belangrijk element in de silage. Mike van 't Land: "We stelden vast dat enzymen in het vismateriaal de eiwitten en vetten afbraken tot kleinere componenten, resulterend in een vloeibare 'soep' vol nutritionele elementen: eiwitten, peptiden, aminozuren, lipiden, glycerol, vetzuren en mineralen. Het proces leverde een nutritioneel hoogwaardig maar nog vrij onstabiel (onderhevig aan enzymatische deaminatie en vetoxidatie) en 'nat' product op."

Diervoederproducenten wensen echter een stabiel en gedroogd product. Daarom is ook gewerkt op de latere verwerkingstappen, zoals pasteuriseren en drogen tot een stabiel voederadditief. Uit de proeven bleken ook die stappen technisch haalbaar.

MOGELIJKE VERVANGER VAN (BUITENLANDS GEPRODUCEERD) VISMEEL OF EIGEN NICHE?

Het eindproduct kan een plaats verwerven in de Belgische markt, zo blijkt uit de socio-economische verkenning. In vergelijking met vismeel heeft dit poeder weliswaar een minder efficiënte eiwitopname en een lagere houdbaarheid. Maar de experimenten tonen aan dat tot 50% van een hoogwaardig commercieel vismeel te vervangen is door een lokaal geproduceerde vissilage in garnalenvoeders, zonder effect op de groei.

"We mikken met vissilage niet op het vervangen van een hoogwaardig eiwitproduct zoals vismeel", zegt Mike van 't Land. "We willen eerder een product lanceren dat kan gebruikt worden als low-cost voederadditief. Vissilage kan dan gebruikt worden om verteerbaarheid, smaak en mondgevoel van voeders te verbeteren en tegelijkertijd extra maar lokaal geproduceerde eiwitten en vetten ter beschikking te stellen".

BUSINESSPLAN IN WORDING: LOKALE EIWITTEN, LOKALE ECONOMIE

Samen met verschillende stakeholders wordt momenteel gewerkt aan een businessplan om vissilage of andere gehydrolyseerde viseiwitten te produceren in België. Zo'n lokale verwerking van nevenstromen uit de visserij kan heel wat teweeg brengen. Zowel de vissers als de visverwerkers zouden mogelijks zicht krijgen op een iets hogere prijs voor hun nevenstromen. De verschillende toepassingen in voeder zijn mogelijks een opstap naar valorisaties van de vis-nevenstroom in menselijke voeding, als voedingsadditief of ingrediënt. Tot slot kan nog onderzoek volgen rond de techniek van gecontroleerde enzymatische hydrolyse. Dan ontstaat er "fish protein hydrolysate", een product met een hogere vraag én prijs in de markt, maar dat hogere investeringen vergt.

Combituig Update: tests met LED-licht

In eerdere edities van deze rubriek konden jullie al lezen dat ILVO reeds verschillende aanpassingen testte voor het verbeteren van de selectiviteit in het kader van het Combituig project; zowel aan boord van de Belgica en de Simon Stevin als in samenwerking met commerciële vissersvaartuigen. ILVO is nog steeds op zoek naar andere innovaties om te testen en er is nog voldoende budget beschikbaar om deelnemende vaartuigen te vergoeden voor mogelijk vangstverlies en voor de medewerking van de bemanning. Hieronder alvast een verslag van onze recentste testen met LED-licht.



Figuur 1: Licht in boomopening (foto links) en licht in een paneel in de rug van het net (foto rechts).

Aan boord van de RV Belgica voerde ILVO reeds verschillende tests uit met LED-licht. We kozen hierbij voor "Lindgren-Pitman Electralume light". Deze lichtjes werden reeds succesvol getest door garnaalvisser in de VS, tijdens hun onderzoek werd een duidelijk effect op de vangstsamenstelling (bijvangst vis) vastgesteld.



Figuur 2: Licht in een paneel in de rug van het net - onderwater-opname.



Figuur 3 - Voorbeeld LED-strip.

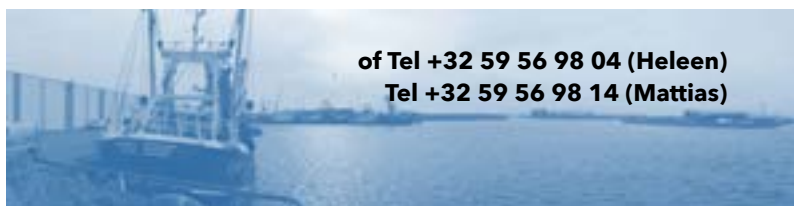
Tijdens de campagne in februari werd het LED-licht bevestigd in de boomopening (figuur 1 - foto links) en werd een vangstvergelijking uitgevoerd. Uit een eerste analyse van de resultaten bleek het effect van licht op de vangst zeer beperkt. We vermoeden dat de vis 'verrast' werd door het licht, en te weinig tijd had om te reageren. Tijdens de volgende Belgica-campagne in april werden opnieuw tests uitgevoerd met hetzelfde LED-licht. Deze keer werd het licht in een ontsnaptingspaneel van 1.2 m op 1.8 m (200 mm) in de rug van het net geplaatst. Tijdens deze campagne zagen we wel duidelijke vangstverschillen. Zowat alle commerciële soorten leken het licht te ontwijken, en zwommen dus minder makkelijk door het ontsnaptingspaneel.

Aan de hand van camerabeelden bekeken we ook of het LED-licht onder water wel voldoende zichtbaar was, we zagen dat in het donkere water de gloed van het LED-licht opvallen sterk bleek te zijn.

Tijdens nieuwe reizen aan boord van onderzoeksvaartuigen of commerciële vaartuigen hopen we het gebruik van licht verder te optimaliseren. We willen a) graag kijken of we het effect op de vangstsamenstelling nog sterker kunnen maken door gebruik te maken van LED-strips (Figuur 3) en b) verder zoeken naar de beste locatie van licht in het net om het vistuig selectiever te maken. Een mogelijke piste is om een LED-strip in een BRP (benthos ontsnaptingspaneel) te plaatsen om zo de ontsnapping van tong te verminderen.

Ben je geïnteresseerd om tests uit te voeren met LED-licht? Heb je andere ideeën om selectiever te vissen, maar mis je de nodige financiële compensatie en wetenschappelijke ondersteuning om die aanpassingen uit te testen? Sector en wetenschap slaan de handen in elkaar in project Combituig (Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren, 17/up1/10/div gefinancierd door EU en Vlaanderen in het kader van EFMZV).

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over de aanwijzing van de 'Marine Conservation Zones' onder tranche 3, waarbij maar liefst 41 nieuwe gebieden als MCZ aangeduid worden.

Achtergrond Marine Conservation Zones

Met het oog op de ontwikkeling van een ecologisch samenhangend netwerk van beschermde zeegebieden (MPA's) heeft de Britse regering in 2009 de Marine Conservation Zones (MCZ's) in het leven geroepen. Aan de hand van wetenschappelijke begeleiding door de Joint Nature Conservation Committee (JNCC) en Natural England werden door DEFRA in 2011 zo'n 127 potentiële MCZ's aangeduid. In de eerste tranche in 2013 werden uiteindelijk 27 MCZ's bevestigd. De tweede tranche in 2015 was uiteindelijk goed voor de aanwijzing van 23 MCZ's.

MCZ Tranche 3

In 2016 kondigde DEFRA een derde en laatste MCZ tranche aan om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Vervolgens werden door JNCC en Natural England wetenschappelijk adviezen bekomen en daarbij is het noodzakelijk dat potentiële sites worden besproken met belanghebbenden. De Rederscentrale was dan ook telkens aanwezig tijdens elk overlegmoment. Daarnaast heeft de Rederscentrale deelgenomen aan alle consultatierondes en werd er tijdens de zomer van 2017 proactief een nota opgesteld op basis van socio-economische gegevens om de belangen van de Belgische vloot te verdedigen.

Op 31 mei 2019 ontving de Rederscentrale de officiële aankondiging dat er onder tranche drie maar liefst 41 si-

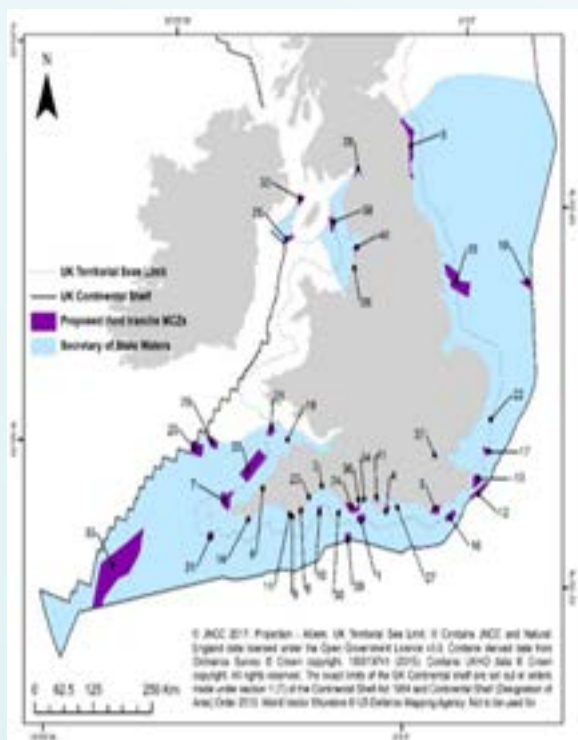
tes aangeduid zijn als MCZ's. Daarnaast worden nieuwe maatregelen voorgesteld in 12 bestaande MCZ's. De aanwijzing van een viertal van deze gebieden en daarbij horende potentiële visserijbeperkende maatregelen kunnen echter enorme socio-economische gevolgen hebben voor de Belgische visserijactiviteiten.

South West Approaches to Bristol Channel

Dit gebied is het grootste en tevens het belangrijkste voor de Belgische vloot en vormde daarom de focus voor de Rederscentrale tijdens de verschillende overlegmomenten en consultatierondes. De site ligt ten zuidwesten van het eiland Lundy, ten noorden van Cornwall en ligt voor een groot deel buiten de 12-mijlszone. Het gebied wordt als MCZ aangewezen omwille van de aanwezigheid van sublitoraal grof sediment.

De aanwijzing van 'South West Approaches to the Bristol Channel' als MCZ werd door de Rederscentrale meerdere malen als negatief gerapporteerd tijdens de verschillende overlegmomenten, in een proactieve nota en tijdens de formele consultatierondes. Het Engels orgaan dat de MCZ-plannen uitwerkt, JNCC, heeft hier 'enigszins' rekening mee gehouden. Het gebied is zowel in het noorden als in het zuiden ingeperkt. De site is eveneens verder weg van reeds bestaande MPA's (Marine Protected Areas) verschoven, maar het gebied blijft precair voor de Belgische visserij. De Rederscentrale heeft naar aanleiding van de consultatie onder andere aan de hand van deze socio-economische data beargumenteerd waarom er in dergelijk belangrijk gebied geen visserijbeperkende maatregelen mogen genomen worden.

Er werd echter door DEFRA toch beslist dit enorme gebied aan te wijzen als MCZ, omdat volgens DEFRA het gebied de beste optie is om hun ecologische doelstellingen te bereiken en tegelijkertijd de sociaaleconomische gevolgen te minimaliseren. Er werd nochtans door



Figuur 1: de aangewezen MCZ's onder tranche 3



Figuur 2: South West Approaches to the Bristol Channel

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



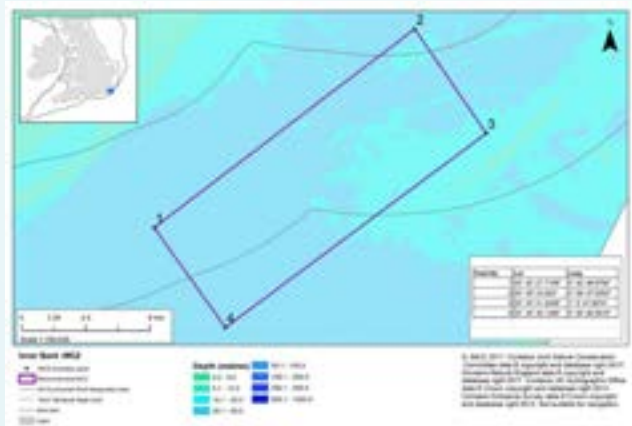
Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

de Rederscentrale en Franse collega's sterk aangekaart dat er heel wat visserijactiviteit aanwezig is binnen de site en dat er momenteel geen alternatieve gebieden in de regio bestaan om deze specifieke visserij uit te voeren gezien de aanwezige vaartuigen eveneens beperkt zijn tot visserij buiten de 12-mijlszone. Daarnaast werden de aanwezigheid van verschillende windmolenparken en andere beschermde zeegebieden aangekaart.

Daarom werd dan ook voorgesteld het gebied op te splitsen in kleinere sites of het gebied meer te verplaatsen binnen de 12-mijlszone waar minder visserijactiviteit aanwezig is. DEFRA weerhield echter deze voorstellen niet omdat dat de ecologische waarde aanzienlijk zou verminderen, aldus DEFRA.

Inner Bank

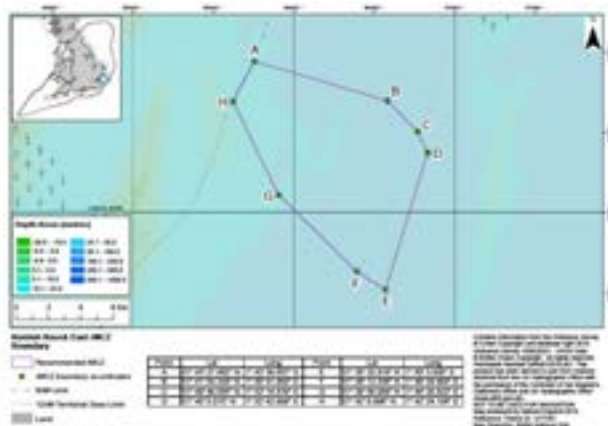
Deze MCZ bevindt zich in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId) ten zuiden van Dungeness Point en omvat een oppervlakte van 199 km². Inner Bank vormt een MCZ-gebied wegens de aanwezigheid van diverse mariene organismen die tussen rotsachtige riffen leven. Deze site, die deels buiten de 12-mijlszone ligt, wordt eveneens sterk bevestigd door onze vloot. In 2017 werden 2.645 vis-uren geregistreerd afkomstig van Belgische vaartuigen. Het socio-economische belang van dit gebied werd eveneens door de Rederscentrale meermaals sterk benadrukt, maar opnieuw werd door DEFRA beslist dat bescherming van deze site zal bijdragen aan het behalen van hun ecologische doelstellingen.



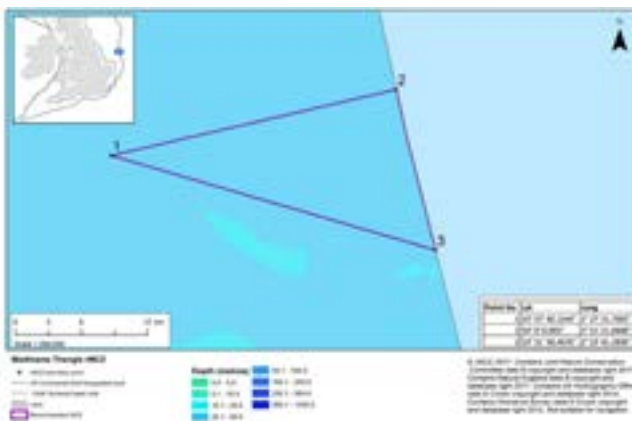
Figuur 3: Inner Bank in het oostelijk deel van het Engels Kanaal

Kentish Knock East en Markham's Triangle

Deze gebieden liggen beide in de Noordzee en zijn van relatief belang voor de Belgische vloot met respectievelijk 420 en 252 vis-uren in 2016. Kentish Knock East (ICES- Area 4c) is een zandbank van zo'n 96 km² die zich voor de kust tussen Kent en Essex, in de monding van de Thames bevindt. Het gebied Markham's Triangle (4b) is ook een gebied dat op regelmatige basis wordt bevestigd door de Belgische vloot. Het gebied heeft een oppervlakte van 200 km² en is gelegen op zo'n 137 km van de Holderness kustzone.



Figuur 4: Kentish Knock East in de zuidelijke Noordzee



Figuur 5: Markham's Triangle in de centrale Noordzee

Activiteit van Belgische vaartuigen binnen deze twee gebieden werden eveneens aangekaart bij DEFRA. DEFRA concludeerde dat het aanwijzen van deze gebieden een impact zou hebben op 'slechts' enkele vaartuigen waardoor ook deze gebieden officieel aangewezen werden als MCZ's.

Verdere stappen

Ondanks de aanwezigheid tijdens verschillende overlegmomenten, deelname aan alle consultatierondes en het proactief handelen waarin de Rederscentrale onder andere aan de hand van socio-economische data beargumenteerd heeft waarom er in dergelijke belangrijke gebieden geen visserij-beperkende maatregelen genomen mogen worden, werden deze vier gebieden door DEFRA aangewezen als MCZ's. Rederscentrale zal daarom in een volgende stap samen met de overheid een actieplan opstellen om de Belgische visserijactiviteiten binnen deze belangrijke gebieden zo goed mogelijk te waarborgen en de mogelijke negatieve socio-economische gevolgen te beperken. Er wordt tevens bekeken om dit samen met collega's uit de andere lidstaten te doen.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Klankbordgroep Convenant "Visserij verduurzaamt"

Op woensdag 12 juni 2019 vond in het provinciehuis Boeverbos te Brugge reeds voor de vierde keer de Klankbordgroep van het Convenant 'Visserij verduurzaamt' plaats. Op deze jaarlijkse bijeenkomst krijgen alle stakeholders uit de visserij een uitgebreid verslag over de verwezenlijkingen van de doelstellingen van het Convenant.

Zo'n vijftigtal aanwezigen werden in de Raadzaal van het provinciehuis verwelkomd door Bart Naeyaert, gedeputeerde van de provincie West-Vlaanderen, bevoegd voor visserij.

Interactieve discussie over de toekomst van de Vlaamse visserij

Voor de vierde editie van de klankbordgroep werd gekozen voor een ander format. Aan de hand van vier stellingen kregen deelnemers de kans om hun visie te delen over actuele thema's in de visserij. Deze verandering van koers bleek een succesformule. Het eindresultaat was een boeiend en soms geanimeerd debat waarbij vaak een nieuw licht werd geworpen op gevestigde standpunten en visies. In de volgende paragraaf worden de vier stellingen kort toegelicht.

"Duurzame, nieuwe vaartuigen bouwen is alleen realistisch met een ernstig subsidiepakket."

Dit eerste topic werd ingeleid door Raymond Maes van de Europese Commissie. Meneer Maes gaf aan dat de Commissie geen voorstander is om een aanzienlijk deel van het EFMZV toe te wijzen aan de subsidiëring van nieuwbouw. Er wordt immers gevreesd dat de visserijcapaciteit hierdoor zal vergroten en dit ligt niet in lijn met de visie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Bovendien meent de Commissie dat de steun voor nieuwbouw zou leiden tot een tekort aan middelen voor andere doeleinden zoals controle en gegevensverzameling. Meneer Maes zinspeelde dan ook op de mogelijkheid van rederijen om zelf deze investering in de vloot te realiseren.

Een ruime meerderheid van de aanwezigen benadrukte de onschatbare waarde van subsidiëring. Zij volgden een stelling die door de Rederscentrale al vaak naar voor is gebracht: met modernisering en vernieuwing zijn de duurzaamheidsdoelstellingen veel beter te bereiken. Publieke middelen voor de verduurzaming van vaartuigen worden dus beter gebruikt voor het bekomen van een nieuwe, moderne vloot, dan voor aanpassingen op de bestaande, ouder wordende schepen.

"Nieuwe initiatieven ter verduurzaming moeten snel en ambitieus zijn om de Visserij Verduurzaamt-erkenning te behouden."

Voorafgaand aan de stemming gaf de directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, wat meer duiding bij de Visserij Verduurzaamt-erkenning. De stelling in kwestie kon



op heel wat bijval rekenen van het publiek. Het begrip "een collectieve inspanning" stond in dit debat centraal. Er werd aangekaart dat het belangrijker is om de volledige vloot te overtuigen stappen naar verduurzaming te zetten, dan enkel erkenning te geven aan de koplopers.

"Artificiële intelligentie en technologische data-tools worden richtinggevender dan de stielkennis van de schipper."

Vervolgens lichtte Hans Polet (ILVO) het topic van artificiële intelligentie in de visserijsector toe. Deze stelling lokte een felle reactie uit bij de aanwezige reders-schippers. Zo werd er met passie gesproken over de stielkennis van een schipper. Er werd aangegeven dat een schipper niet enkel over heel wat technische kennis beschikt, maar ook zeer belangrijk is in het aansturen van de bemanning om samen de beoogde resultaten te bereiken. Stielkennis en People Management Skills zijn immers menselijke eigenschappen waarover een computer nooit zal beschikken. Uiteindelijk werd een consensus bereikt over het feit dat artificiële intelligentie een mooie aanvulling op de kennis van de schipper kan zijn.

"Slechts 10 % van de Belgische visconsumptie komt uit de eigen visserij. Waarmee vullen we in eerste instantie het ontoereikende aanbod aan?"

Als laatste inleider gaf Karel Vanhulle van het Departement Landbouw & Visserij toelichting bij de cijfers van de consumptie van visproducten zowel afkomstig van aquacultuur als wilde vangst. De Belgische visserij kan onmogelijk alle consumptie bevoorraden, dus werd aan de aanwezigen gevraagd welk alternatief hun voorkeur wegdraagt: (1) invoer van gekweekte vis, (2) eigen productie uit de maricultuur of (3) eigen productie uit de aquacultuur aan land.

Het was onmiddellijk duidelijk dat het weglaten van de optie import van wild gevangen vis ertoe leidde dat veel aanwezigen geen keuze wilden maken. De wel gemaakte keuzes waren evenredig verdeeld over de drie opties, maar uit



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuItuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

de tussenkomsten bleek dat de uitleg over de keuze zeer verscheiden was.

Recente realisaties vanuit de visserij-sector in beeld

Aansluitend op de boeiende debatten werden enkele recente realisaties vanuit de visserijsector toegelicht aan de hand van beeldmateriaal. Zo werd een demonstratie gegeven van het geografisch informatieplatform "Geovis". Deze online tool bevindt zich momenteel in de testfase en zal tegen eind 2019 vrij beschikbaar zijn. Vervolgens kwamen ook de onderzoeksprojecten Value@Sea en SUMARIS aan bod en werd het filmpje getoond waarmee via de sociale media het beroep van zeevisser wordt gepromoot.

Slotwoord door mevrouw Annie Cool

Als kabinetsmedewerker van minister Koen Van den Heuvel kreeg mevrouw Cool het laatste woord. Ze vatte kort samen waarvoor het Convenant "Visserij verduurzaamt" staat en legde uit hoe de doelstellingen van Vistraject worden nagestreefd via de Task Force en de vier werkgroepen. Mevrouw Cool blikt tevreden terug op de reeds afgelegde weg en benadrukt dat de ambitieuze doelstellingen die



werden vooropgesteld, enkel behaald zullen worden door middel van een gezamenlijke inspanning. De Klanbordgroep werd op culinaire wijze afgesloten met een Walking Lunch met vis aangevoerd met een Visserij Verduurzaamt erkenning.

ZB ■

Stijgende visbestedingen maar dalend aankoopvolume buitenshuisconsumptie neemt toe

Op woensdag 22 mei 2019 organiseerde VLAM een seminarie over de consumptie van visserij- en aquacultuurproducten van de Belgische consument. Tijdens dit seminarie werd zowel het binnenshuis- als het buitenshuisverbruik onder de loep genomen. We aten in 2018 thuis gemiddeld 7,5 kg vis, week- en schaaldieren. Dit is 5% minder dan het jaar voordien. In Vlaanderen bleef dit verlies beperkt tot 3%. Door de hogere prijzen stegen de bestedingen van de totale categorie van vis, week- en schaaldieren met 2%. Binnen de korf van vlees, vis en gevogelte daalde het volume-aandeel van de viscategorie van 15 naar 14%. Verse vis was vorig jaar 2% duurder, maar het volume per capita bleef wel op peil. Daarnaast aten we, volgens de jaarmonitor van Foodservice Alliance, in 2018 meer buitenshuis in vergelijking met 2017. Thuis is en blijft wel de belangrijkste consumptieplaats voor de viscategorie.

Visbesteding groeit, volume daalt

Het marktonderzoeksbureau GfK België verzamelt inzichten over het aankoopgedrag van de Belgische consument via een representatief panel van 5 000 gezinnen die via een scanningapparaat gegevens doorgeven over welke producten zij aankopen, hoeveel zij er aan besteden en waar zij deze producten kopen. Hierdoor ontstaat een continue meting van het thuisverbruik van de gezinnen.

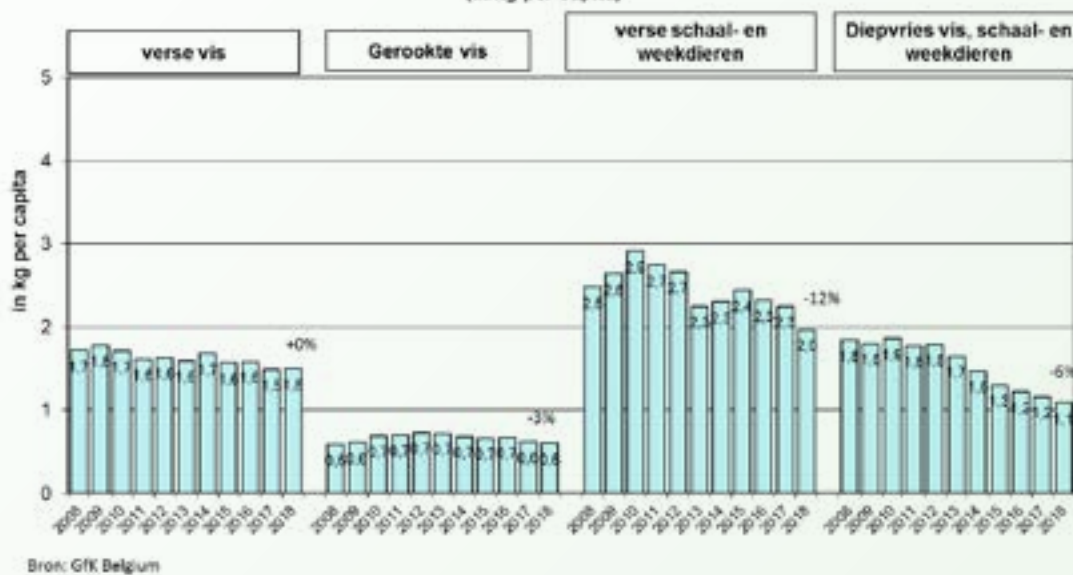
In lijn met de licht stijgende voedingsbestedingen stegen de bestedingen van vis, week- en schaaldieren vorig jaar met 2%. Het gekochte volume van de totale viscategorie in België kromp de voorbije periode echter met 5%. Vlaanderen deed het iets beter en tekende een daling op van 3%.

In totaal kocht de Belg vorig jaar 7,5 kg vis, week- en schaaldieren (vers, diepgevroren en verwerkt-inclusief

vissalade) voor een waarde van 101 euro. De helft van het volume van vis, week- en schaaldieren wordt vers gekocht. De Vlaming is de grootste viseter in België en koopt bijna 2 kg vis, week- en schaaldieren meer dan de Waal en 0,3 kg meer dan de Brusselaar. 94 gezinnen op 100 kochten in 2018 vis, week- en schaaldieren en ze deden dit gemiddeld 18 keer.

Binnen de korf van vlees, vis en gevogelte daalde het volume-aandeel van de categorie 'vis, week- en schaaldieren' van 15 naar 14%. Het waarde-aandeel van deze categorie bleef stabiel op 19%. Vlees maakt meer dan de helft van deze korf uit. Vooral diepgevroren schaal- en weekdieren en gerookte vis liepen vorig jaar terug. De verse bereidingen op basis van vis, schaal- en weekdieren daarentegen kenden een volumegroei van 4%. Verse traiteurgerechten deden het dus goed.

Aankopen vis, week- en schaaldieren per categorie in België
(in kg per capita)



Verse vis bleef stabiel

Verse vis was in 2018 2% duurder dan het jaar voordien, maar het gekochte volume per capita bleef op peil. De Belg kocht vorig jaar gemiddeld 1,5 kg verse vis. Het aantal kopers van verse vis (69 op 100) en de aankoopfrequentie (8,4 keer) bleven quasi stabiel. Het segment van de gerookte vis daalde met 3%.

De verse mosselen waren in 2018 fors duurder en verloren zowel kopers als volume. De gepelde grijze garnalen waren, na twee dure jaren, goedkoper (-7%) en wonnen weer kopers én volume (+11%). De categorie van de diepgevroren vis, week- en schaaldieren laat een verdere daling optekenen.

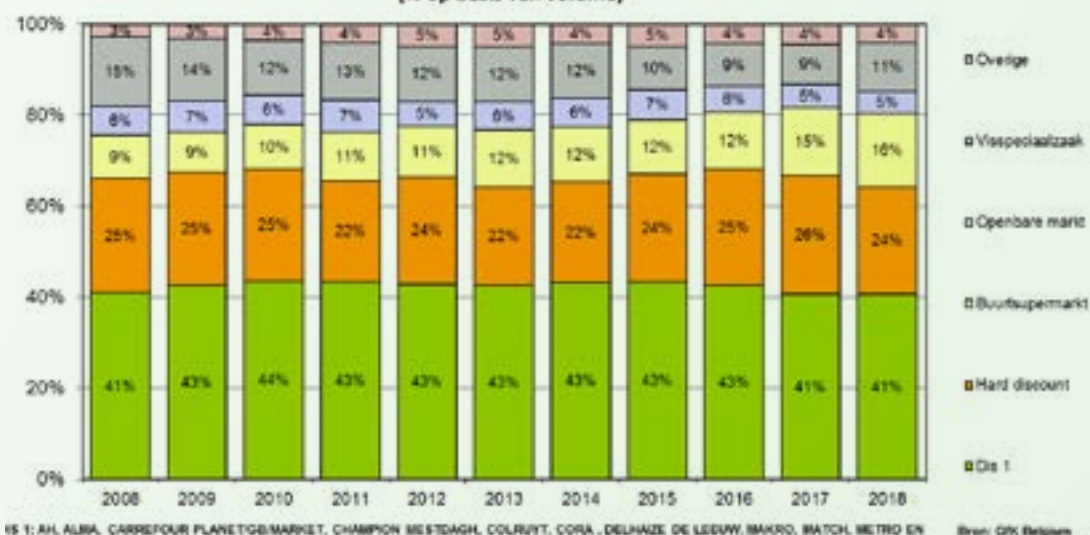
Kabeljauw en zalm blijven de toppers

Kabeljauw blijft de populairste vissoort, op de voet gevolgd door zalm. 45 op 100 Belgische gezinnen kochten vorig jaar verse kabeljauw. Op de tweede plaats volgt verse zalm met 41 kopers op 100.

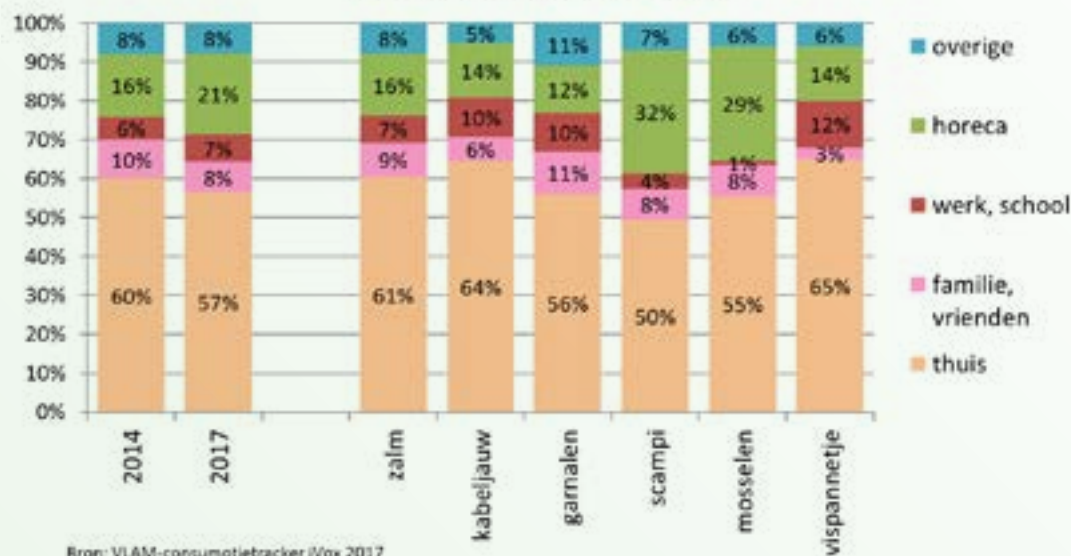
De twee klassiekers, zalm en kabeljauw, zijn samen goed voor 54% van de verkoop van verse vis en dit aandeel groeit verder. In 2005 was dit aandeel slechts 35%.

Verder deden onder andere zeewolf, hondshaai, schelvis en koolvis het beter in 2018 dan het jaar voordien. De exotische soorten pangasius en tilapia verliezen jaar na jaar aan populariteit. Roodbaars, heilbot, poon en pladijs lagen vorig jaar minder vaak in de pan van de Belg.

Aandeel distributiekanaalen verse vis, week- en schaaldieren in België
(% op basis van volume)



Consumptieplaatsen vis, week- en schaaldieren (in % van het aantal momenten)



Supermarkt blijft marktleider maar groei voor buurtsupermarkt en visspecialzaak

DIS 1 (de hypermarkten en grotere supermarkten) bleef met 41% marktaandeel afgetekend marktleider. Hard discount (zoals Aldi en Lidl) daalt van 26 naar 24% marktaandeel en de buurtsupermarkt doet het voor de tweede keer op rij beter en stijgt naar 16%. De visspecialzaak verloor sinds 2008 marktaandeel maar wint nu opnieuw terrein en groeit van 9 naar 11%.

Visspecialist belangrijk voor Noordzeevis in Vlaanderen

In Vlaanderen is de visspecialzaak belangrijker voor verse Noordzeevis dan in de rest van het land. Voor verse Noordzeevis heeft deze visspecialzaak een marktaandeel van 27% en wint dit kanaal opnieuw wat terrein. Ook de openbare markt is voor verse Noordzeevis in Vlaanderen een belangrijk kanaal met 15% marktaandeel. De marktkramer kan zijn positie echter niet behouden en krimpt verder. Samen zijn deze visspecialisten in Vlaanderen goed voor 42% van de verkoop van verse Noordzeevis en belangrijker dan DIS 1 (33%).

Thuisconsumptie is de norm maar buitenshuisconsumptie groeit

De algemene buitenshuisconsumptie zit sinds 2014 opnieuw in de lift. Dit zorgt voor de stimulering van de Food Service-markt, die vorig jaar met 4% groeide. Tijdswinst is belangrijk voor de moderne consument, die op zoek gaat naar gemakkelijke en snelle oplossingen (Quick Service, werk, onderweg, ...) maar ook de beleving staat centraal. Horecazaken die investeren in het creëren van een unieke beleving zijn de winnaars van vandaag.

Thuis is en blijft wel de belangrijkste consumptieplaats voor de viscategorie. Twee derde van de visconsumptie vindt thuis of bij familie en vrienden plaats. Ruim een derde wordt buitenshuis geconsumeerd. Vooral de horeca wordt belangrijker als consumptieplaats. Het aandeel van dit kanaal in de visconsumptie steeg van 16 naar 21% in drie jaar tijd. Er zijn ook grote verschillen per soort. Zo zijn kabeljauw en zalm meer thuisproducten. Scampi's en mosselen zijn dan weer typische restaurantproducten. In het algemeen worden vis, week- en schaaldieren relatief vaker buitenshuis geconsumeerd dan bijvoorbeeld vlees en kip. Dit alles blijkt uit de VLAM Consumptietracker, een onderzoek uitgevoerd door iVox in juni 2017.

Marktsituatie

April 2019 - Eerste kwartaal 2019

Forse aanvoerdaling, tongprijs beter dan in april 2018.

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 1.072 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een daling met 17%. Van deze aanlandingen kwam 53% of 570 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (-11%), terwijl er 454 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 43% (+10%). In Nieuwpoort werd 48 ton visproducten aangevoerd (4%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam af met 18% tot 967 ton. Dit komt overeen met 90% van de totale aanvoer. De aanvoer van schol nam met 30% af tot 189 ton en de aanvoer van tong daalde met 10% tot 232 ton. De aanvoer van kabeljauw nam af ten opzichte van april 2018 en bedroeg 17 ton. De andere rondvissoorten, steenbolk en wijting, noteerden eveneens een daling. Rog nam met 22% toe tot 143 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde tot 4,99 miljoen euro (-15%). De besomming van demersale vissoorten bedroeg 4,71 miljoen euro (-13%), wat overeenkomt met 94% van de totale aanvoerwaarde (+2%).

Tongschar bracht € 222.000 op, een daling met 41% en voor schol werd een omzetsdaling met 22% genoteerd tot € 478.000. We noteerden een daling van de omzet voor wijting € 13.000 (-50%), kabeljauw € 51.000 (-35%) en schelvis € 21.000 (-18%). Zeeduivel bracht € 401.000 op, een afname met 7%.

Een betere prijsvorming en de iets mindere aanvoer van tong zorgden toch voor een status quo van de omzet van 2,69 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 54% van de totale besomming (+8%). Daarnaast valt op te merken

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	16	+8%	Kabeljauw	17	-44%
Schartong	33	+54%	Wijting	13	-46%
Rog	143	+22%	Steenbolk	8	-47%
Zeeduivel	41	+6%	Schol	189	-30%
Garnaal	43	+124%	Bot	36	-3%
			Schar	14	-35%
			Tong	232	-10%
			Tarbot	15	-32%
			Griet	13	-32%
			Tongschar	60	-27%
			Rode Poon	21	-60%
			Hondshaai	49	-28%
			Langoustines	1	-72%
			Sint-Jacobsschelpen	31	-41%
			Zeekat	7	-69%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 113.000 (-32%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten daalde tot € 55.500 (-59%). Garnalen brachten € 137.000 op (-33%) en langoustines € 4.000, wat 85% minder is dan in april vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 4,66 euro/kg t.o.v. 4,53 euro/kg vorig jaar, een stijging met 3%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,80 euro/kg (+4%), in Oostende werd gemiddeld 4,54 euro/kg betaald (+3%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,93 euro/kg op (-8%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 4,87 euro/kg, 7% hoger dan in april van vorig jaar. Voor kabeljauw werd 2,94 euro/kg genoteerd t.o.v. 2,53 euro/kg vorig jaar (+16%). De prijs voor schol steeg met 12% tot 2,53 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,07 (+29%); 2,92 (+21%); 2,58 (+15%) en 2,36 (+10%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong werd een gemiddelde prijsstijging met 10% tot 11,59 euro/kg genoteerd.

Grootte-klasse	April 2018	April 2019	Evolutie
1	14,05	17,39	+24%
2	12,84	16,92	+32%
3	10,12	12,18	+20%
4	9,25	10,40	+12%
5	8,47	7,21	-15%
Totaal	10,56	11,59	+10%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	2,94	+16%	Schelvis	1,25	-24%
Schol	2,53	+12%	Steenbolk	0,59	-12%
Tong	11,59	+10%	Bot	0,62	-36%
Tarbot	13,17	+14%	Schar	0,56	-36%
Griet	9,75	+12%	Tongschar	3,71	-19%
Hondshaai	0,37	+16%	Schartong	1,34	-16%
			Roggen	1,56	-22%
			Rode Poon	1,34	-35%
			Zeeduivel	9,26	-12%
			Garnaal	3,22	-70%
			Langoustines	4,79	-45%
			Sint-Jacobsschelpen	1,10	-42%
			Pijlinktvis	8,36	-19%
			Zeekat	4,03	-14%

Vergelijkende zeevisserijstatistiek april 2018-2019

	04/2018			04/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	484	638,14	1,32	608	845,86	1,39
BLONDE ROG	56.199	130.811,04	2,33	86.358	145674,81	1,69
BOT	37.121	35.989,94	0,97	36.186	22592,81	0,62
ENGELSE POON	32.280	29.594,19	0,92	16.897	12904,27	0,76
GRAUWE POON	3.553	1.069,95	0,30	2.539	593,21	0,23
GRIET	18.860	164.185,79	8,71	12.822	125056,93	9,75
GROOTOOGROG	6.138	9.465,79	1,54	4.845	4341,81	0,90
HEEK	3.642	8.117,42	2,23	7.239	12674,31	1,75
HEILBOT	211	2.588,46	12,27	205	2471,44	12,06
HONDSHAAI	68.535	21.593,89	0,32	48.598	18198,91	0,37
HONDSTONG (WITJE)	7.151	13.446,50	1,88	7.941	12177,55	1,53
KABELJAUW	30.768	77.991,45	2,53	17.172	50538,07	2,94
KATHAAI	3.030	1.379,59	0,46	5.676	3092,76	0,54
KONGERAAL	1.637	1.960,57	1,20	1.768	1355,67	0,77
KOOLVIS	409	456,42	1,12	198	279,11	1,41
LENG	2.899	6.104,91	2,11	1.744	3713,34	2,13
LIPVISSEN	748	321,96	0,43	456	195,95	0,43
MUL	8.747	62.193,86	7,11	5.233	30237,59	5,78
PIETERMAN	3.200	11.821,15	3,69	1.865	7464,07	4,00
POLLAK	3.399	11.464,03	3,37	1.764	6854,54	3,89
RODE POON	52.844	108.286,99	2,05	20.993	28134,21	1,34
ROGGEN	63	152,87	2,43	422	566,09	1,34
SCHAR	22.282	19.311,62	0,87	14.467	8106,99	0,56
SCHARRETOG	21.537	34.312,34	1,59	33.181	44552,04	1,34
SCHELVIS	15.528	25.505,61	1,64	16.750	20957,3	1,25
SCHOL	270.559	610.624,23	2,26	188.707	477802,67	2,53
STEENBOLK	15.730	10.489,21	0,67	8.312	4880,3	0,59
STEKELROG	36.935	63.178,82	1,71	33.228	47415,31	1,43
TARBOT	22.822	263.517,24	11,55	15.376	202427,43	13,17
TONG	256.947	2.712.757,35	10,56	232.340	2693108,55	11,59
TONGSCHAR	82.046	377.079,89	4,60	59.784	221595,9	3,71
WIJTING	23.699	26.227,27	1,11	12.831	13137,92	1,02
ZANDTONG	5.051	35.988,61	7,13	2.303	16466,54	7,15
ZEEBAARS	2.403	24.097,45	10,03	1.806	21465,49	11,89
ZEEDUIVEL	40.980	431.971,07	10,54	43.238	400568,91	9,26
ZEEWOLF	1.111	3.488,31	3,14	1.515	5647,27	3,73
ZONNEVIS	3.812	16.896,57	4,43	3.072	19438,06	6,33
ZWARTE ZEEBRASEM	275	299,44	1,09	64	68,01	1,06
ZANDROG	17.613	31.525,95	1,79	18.524	26106,12	1,41
GOLFROG	499	1.229,89	2,46			
TORSK				3	0,9	0,30
HAAIEN ALG.	815	209,87	0,26	323	97,97	0,30
ATL. ZALM	4	60,00	15,00	7	99,03	14,15
PALING				2	14,02	7,01
DUNLIPHARDER	2	4,14	2,07	12	17,04	1,42
GEVLEKTE ROG	21	48,30	2,30			
ROODBAARZEN				6	6,42	1,07
TOTAAL DEMERSAAL	1.182.589	5.388.458,09	4,56	967.380	4713943,5	4,87
Pelagisch						
HARING	537	308,50	0,57	13	7,75	0,60
MAKREEL	1.745	1.807,23	1,04	3	3,82	1,27
SARDINE	22	65,34	2,97			
HORSMAKRELEN	2.617	1.392,32	0,53	83	57,18	0,69
TOTAAL PELAGISCH	4.921	3.573,39	0,73	99	68,75	0,69
Schaaldieren						
GARNAAL	18.978	202.860,15	10,69	42.519	136706,22	3,22
KRABBPOTEN	1.821	14.559,67	8,00	2.017	15686,18	7,78
LANGOUST.(GEH.)	3.374	29.604,75	8,77	925	4430,16	4,79
LANGOUST.(ST.)				3.221	21956,56	6,82
NOORDZEEKRAB				81	123,61	1,53
ZEEKREEFT	48	659,08	13,73	134	2187,34	16,32
ANDERE SCHAALD.	1.243	1.766,03	1,42	855	965,4	1,13
TOTAAL SCHAALDIEREN	25.464	249.449,68	9,80	49.752	182055,47	3,66
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	6.821	8.125,74	1,19	12.045	17090,19	1,42
PIJLINKTVISSEN	1.895	19.622,85	10,36	1.223	10226,42	8,36
ST.JAKOBS-SCHHELP	53.196	101.088,41	1,90	31.461	34497,58	1,10
WULK	1.710	4.121,82	2,41	3.082	5064,8	1,64
ZEEKAT	22.794	107.456,81	4,71	6.994	28195,66	4,03
TOTAAL WEEKDIEREN	86.416	240.415,63	2,78	54.805	95074,65	1,73
Eindtotaal	1.299.390	5.881.896,79	4,53	1.072.036	4991142,37	4,66

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	jan-april EURO	EURO/KG	KG	jan-april EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	2.098	2.294,17	1,09	2.222	3.232,35	1,45
ATL. ZALM	5	75,00	15,00	31	437,29	14,11
BLONDE ROG	137.081	401.602,24	2,93	164.738	377.943,42	2,29
BOT	73.697	71.247,20	0,97	64.939	42.724,74	0,66
DUNLIPHARDER	2	4,14	2,07	12	17,04	1,42
ENGELSE POON	218.636	185.647,67	0,85	217.195	144.859,07	0,67
GOLFROG	15.193	43.113,56	2,84	53	80,44	1,52
GRAUWE POON	7.726	2.415,69	0,31	4.630	1.128,95	0,24
GRIET	74.502	641.324,22	8,61	65.686	582.049,68	8,86
GROOTOOGROG	13.376	26.012,23	1,94	10.226	14.963,15	1,46
HAAIEN ALG.	1.264	404,89	0,32	400	118,26	0,30
HEEK	8.612	20.947,15	2,43	13.631	25.159,40	1,85
HEILBOT	360	4.448,93	12,36	306	3.762,16	12,29
HONDSHAAL	228.148	115.589,81	0,51	214.426	104.743,66	0,49
HONDSTONG (WITJE)	29.119	53.417,77	1,83	24.999	47.746,10	1,91
KABELJAUW	66.640	180.689,44	2,71	35.812	113.633,56	3,17
KATHAAI	11.043	6.593,79	0,60	19.392	12.760,88	0,66
KATHAAIACHTIGEN	40	27,60	0,69	120	73,40	0,61
KONGERAAL	20.380	16.333,22	0,80	24.344	10.340,07	0,42
KOOLVIS	977	1.443,54	1,48	397	572,07	1,44
LENG	8.789	21.161,76	2,41	4.920	11.564,05	2,35
LIPVISSSEN	2.212	1.246,67	0,56	1.631	672,28	0,41
MUL	37.357	205.989,72	5,51	23.667	114.222,98	4,83
PALING	6	48,82	8,14	4	28,38	7,10
PIETERMAN	7.792	37.328,69	4,79	6.433	30.195,32	4,69
POLLAK	14.239	50.133,53	3,52	7.841	30.308,82	3,87
RODE POON	360.036	609.311,01	1,69	232.212	309.415,37	1,33
ROGGEN	184	424,86	2,31	578	810,97	1,40
ROODBAARZEN				6	6,42	1,07
SCHAR	60.359	55.058,00	0,91	53.881	33.125,91	0,61
SCHARRETONG	70.098	142.016,72	2,03	90.749	187.163,20	2,06
SCHELVIS	39.717	74.520,91	1,88	40.926	68.100,24	1,66
SCHOL	1.361.000	2.698.038,02	1,98	980.927	2.180.947,78	2,22
STEENBOLK	200.996	100.493,65	0,50	166.313	80.809,42	0,49
STEKELROG	118.833	289.517,71	2,44	129.724	274.258,04	2,11
TARBOT	80.766	1.022.664,04	12,66	62.136	843.647,84	13,58
TONG	774.876	9.033.285,29	11,66	742.958	8.933.607,58	12,02
TONGSCHAR	171.721	941.251,90	5,48	125.194	580.393,77	4,64
TORSK	5	1,12	0,22	14	3,23	0,23
WIJTING	134.318	143.585,63	1,07	80.931	91.477,53	1,13
ZANDROG	33.591	73.224,79	2,18	33.094	59.740,91	1,81
ZANDTONG	29.799	234.583,59	7,87	15.330	106.880,97	6,97
ZEEBAARS	6.077	61.914,02	10,19	5.885	55.895,67	9,50
ZEEDUIVEL	132.748	1.468.136,51	11,06	121.083	1.189.612,22	9,82
ZEEWOLF	1.196	3.868,95	3,23	1.516	5.650,23	3,73
ZONNEVIS	10.082	56.450,94	5,60	7.857	59.210,19	7,54
ZWARTE ZEEBRASEM	10.556	7.790,67	0,74	4.438	3.792,62	0,85
GEVLEKTE ROG	21	48,30	2,30	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
TOTAAL DEMERSAAL	4.576.273	19.105.728,08	4,17	3.804.346	16.739.735,54	4,40
Pelagisch						
HARING	10.816	4.038,38	0,37	1.542	584,46	0,38
MAKREEL	11.606	18.133,33	1,56	3.569	8.208,51	2,30
SARDINE	89	235,20	2,64			
HORSMAKRELEN	12.436	6.772,55	0,54	1.073	1.152,31	1,07
TOTAAL PELAGISCH	34.947	29.179,46	0,83	6.184	9.945,28	1,61
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	5.107	5.340,54	1,05	6.060	7.997,73	1,32
GARNAAL	29.765	315.603,41	10,60	109.609	386.630,24	3,53
KRABBPOTEN	7.037	44.178,81	6,28	6.992	46.535,96	6,66
LANGOUST.(GEH.)	11.068	80.540,00	7,28	10.178	80.199,59	7,88
LANGOUST.(ST.)	1.204	12.977,66	10,78	6.052	45.379,94	7,50
NOORDZEEKRAB	182	255,81	1,41	174	223,50	1,28
ZEEKREEFT	301	3.012,44	10,01	388	5.000,01	12,89
SPINKRAB	12	31,08	2,59	75	9,75	0,13
TOTAAL SCHAALDIENEN	54.676	461.939,75	8,45	139.528	571.976,72	4,10
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	44.693	49.541,42	1,11	47.772	71.208,57	1,49
PIJLINKTVISSEN	106.521	712.395,91	6,69	87.235	655.936,40	7,52
ST.JAKOBS-SCH.	261.632	674.768,58	2,58	173.326	226.303,48	1,31
WULK	14.367	25.524,13	1,78	21.976	36.226,25	1,65
ZEEKAT	491.137	2.224.152,07	4,53	359.801	1.185.859,94	3,30
TOTAAL WEEKDIENEN	918.350	3.686.382,11	4,01	690.110	2.175.534,64	3,15
Eindtotaal	5.584.246	23.283.229,40	4,17	4.640.168	19.497.192,18	4,20



VSAT Backup

vanaf €0,- per maand

- Bewezen kwaliteit en werking voor E-log zenden via E-catch software
- Eenvoudige integratie met uw bestaande systeem
- Laagste maandelijkse kosten in de markt



Vraag naar uw maatwerk
aanbieding!

+31 (0)85 04 03 600
info@oceansat.com
www.oceansat.com

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	BMT Surveys
p. 2	Padmos
p. 4	Kramer machines
p. 4	Leeward
p. 6	VVC Equipment
p. 6	Marelec
p. 6	Crevits Rederij
p. 8	Gardec
p. 8	Bema
p. 8	Van Eygen brandstoffen

p. 24	Radio Holland
p. 26	Besox
p. 26	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 28	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28	Ketels werkhuisen
p. 28	Lemahieu verpakking
p. 36	Ocean Sat

achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4	Vebatrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.

Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**